



Wkład radialny 341 STEEL - 365 x 110 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych metodą na zimno i na gorąco

Opis

Wkład naprawczy serii 300 STEEL firmy REMA TIP TOP to wkład wzmacniany kordem stalowym, przeznaczony do odbudowy wytrzymałości karkasu opon radialnych w miejscach uszkodzeń.

Przeznaczenie:

Wkład naprawczy 341 STEEL PREMIUM jest uniwersalnym wkładem stosowanym do napraw uszkodzeń strefy boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych. Po wcześniejszym wypełnieniu miejsca uszkodzenia mieszanką MTR RUBBER i wygrzaniu lejka uszkodzenia w termopresie, może być używany we wszystkich systemach wulkanizacji w zakresie temperatur od 18 do 150 stopni Celsjusza.

Budowa:

Wymiary wkładu naprawczego 341 STEEL PREMIUM wynoszą 365 x 110 mm, a jego struktura jest wzmacniana dwiema warstwami kordu stalowego, z dodatkową warstwą nylonową stabilizującą to wzmocnienie. Taki pakiet wzmacniający pozwala doskonale odtworzyć wytrzymałość naprawionej opony.

W nowej generacji wkładów PREMIUM wprowadzono istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), co skutkuje jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu.

Zastosowanie:

Wkład 341 STEEL PREMIUM przeznaczony jest do napraw uszkodzeń w strefie boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych, zgodnie z zakresem wielkości uszkodzeń określonym w tabeli doboru wkładów.

Prawidłowe parametry wulkanizacji i odpowiednią wytrzymałość połączenia uzyskuje się tylko przy zastosowaniu preparatu SPECJAL CEMENT BL lub BL OTR w technologii chemicznej (na zimno). Podczas stosowania wulkanizacji na gorąco stosuje się preparat MTR SOLUTION lub HR SOLUTIONS. W przypadku tego ostatniego preparatu, temperatura wulkanizacji musi przekroczyć 85°C, a wkład może 'czekać' na wygrzanie nawet do 14 dni.

Zalety:

- Jednorodnie połączona z pakietem wytrzymałościowym warstwa aktywna.
- Opatentowany - wytłaczany kształt i konstrukcja wkładu.
- Możliwość zastosowania wkładu we wszystkich znanych systemach i metodach wulkanizacji.

UWAGA! Nie stosować wkładu do napraw uszkodzeń opon wielkogabarytowych i rolniczych. Nie stosować do napraw opon o konstrukcji diagonalnej.

Indeks	502-9410
EAN	4003115029412
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Producent: Rema Tip-Top• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą• Rodzaj wzmocnienia: kord stalowy• Wymiary: 365 x 110 mm• Ilość w opakowaniu: 10 szt.• Liczba warstw kordu: 2• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych• Okres trwałości: 5 lat• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.• Temperatura wulkanizacji: 180C - 150oC• Stosować z klejem Special Cement BL
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy



Dodatkowe informacje