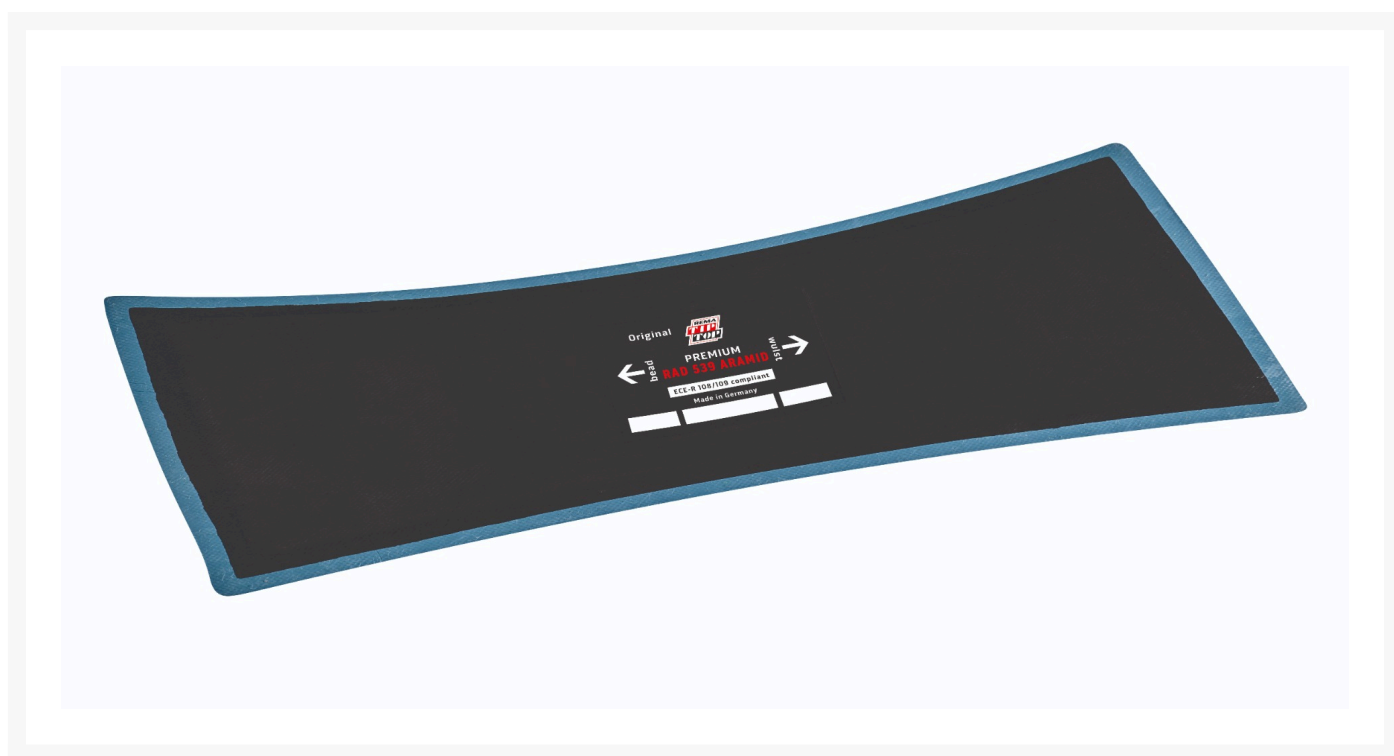




# Wkład naprawczy 539 ARAMID PREMIUM, 325 x 105 mm REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych metodą na zimno i na gorąco.

## Opis

Wkład naprawczy serii 500 ARAMID firmy REMA TIP TOP to wkład wzmocniany kordem aramidowym przeznaczony do odbudowy wytrzymałości karkasu opon radialnych w miejscach uszkodzeń.

### Przeznaczenie

Wkład naprawczy 539 ARAMID PREMIUM jest wkładem uniwersalnym, stosowanym do naprawy uszkodzeń strefy boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych. Po wcześniejszym wypełnieniu miejsca uszkodzenia

mieszkanką MTR RUBBER i wygrzaniu lejka uszkodzenia w termopresie może być używany we wszystkich systemach wulkanizacji w zakresie temperatur od 18-150°C.

## **Budowa**

Wkład naprawczy 539 ARAMID PREMIUM o wymiarach 325 x 105 mm jest wzmocniany dwiema warstwami kordu aramidowego z dodatkową warstwą nylonową stabilizującą to wzmocnienie. Taki pakiet wzmocniający pozwala doskonale odtworzyć wytrzymałość naprawionej opony.

W nowej generacji wkładów PREMIUM wprowadzono istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej, wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), co skutkuje jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu.

## **Zastosowanie**

Wkład 539 ARAMID PREMIUM przeznaczony jest do napraw uszkodzeń w strefie boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych, zgodnie z zakresem wielkości uszkodzeń zawartym w tabeli doboru wkładów.

Prawidłowe parametry wulkanizacji i odpowiednią wytrzymałość połączenia uzyskuje się tylko przy zastosowaniu preparatu SPECJAL CEMENT BL lub BL OTR w technologii chemicznej (na zimno). Podczas stosowania w wulkanizacji na gorąco stosuje się preparat MTR SOLUTION lub HR SOLUTIONS. W przypadku tego ostatniego preparatu, temperatura wulkanizacji musi przekroczyć 85 st. C, a wkład może "czekać" na wygrzanie nawet do 14 dni.

## **Zalety**

- Jednorodnie połączona z pakietem wytrzymałościowym warstwa aktywna.
- Opatentowany, wytłaczany kształt i konstrukcja wkładu.
- Możliwość zastosowania wkładu we wszystkich znanych systemach i metodach wulkanizacji.

**UWAGA! Nie stosować wkładu do napraw uszkodzeń opon wielkogabarytowych i rolniczych. Nie stosować do napraw opon o konstrukcji diagonalnej.**

## Dodatkowe informacje

---

|                 |   |
|-----------------|---|
| Indeks          | 502-5390  |
| EAN             | 4003115025391   |
| Dane techniczne | <ul style="list-style-type: none"><li>• Producent: Rema Tip-Top</li><li>• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą</li><li>• Rodzaj wzmocnienia: kord aramidowy</li><li>• Wymiary: 325 x 105 mm</li><li>• Ilość w opakowaniu: 10 szt.</li><li>• Liczba warstw kordu: 2</li><li>• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych</li><li>• Okres trwałości: 5 lat</li><li>• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.</li><li>• Temperatura wulkanizacji: 180C - 150oC</li><li>• Stosować z klejem Special Cement BL</li></ul> |
| Gwarancja       | Gwarancja: 12 miesięcy  |

