



# Radialny wkład naprawczy 126 TL ,75 x 260 mm, TIP TOP, radialny



Przeznaczony do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych metodą na zimno i na gorąco.

## Opis

---

Wkład naprawczy serii 100 firmy REMA TIP TOP, to wkład wzmacniany kordem tekstylnym przeznaczony do odbudowy wytrzymałości karkasu opon radialnych w miejscach uszkodzeń.

### Przeznaczenie

Wkład 126 TL Premium jest wkładem specjalistycznym znajdującym zastosowanie w naprawach uszkodzeń strefy boku opon radialnych ciężarowych, po uprzednim wypełnieniu miejsca uszkodzenia mieszanką MTR RUBBRER i wygrzaniu lejka uszkodzenia w termopresie. Może być stosowany we wszystkich systemach wulkanizacji od 18-150 st. C.

### Budowa

Wkład naprawczy 126 TL, o wymiarach 75 x 260 mm wzmocniony jest 3 warstwami kordu tekstylnego z których każda ma inną długość i szerokość. Ten wystopniowany pakiet wytrzymałościowy pozwala doskonale rozłożyć naprężenia powstające podczas eksploatacji naprawionej opony.

Wkłady linii Premium dodatkowo posiadają wzmocnioną warstwę łączącą wkład z oponą (niebieska warstwa), dzięki czemu zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu. Udoskonalone właściwości warstwy łączącej zapewniają najwyższe wartości przyczepności, a tym samym najlepszą możliwą jakość i trwałość naprawy opon. Dostępne są w nowych, granatowych opakowaniach.

### Zastosowanie

Wkład 126 TL przeznaczony jest do napraw uszkodzeń tylko i wyłącznie w strefie boku opon radialnych ciężarowych i tylko w zakresie wielkości uszkodzeń zawartych w tabeli doboru wkładów. Prawidłowe parametry wulkanizacji i odpowiednią wytrzymałość połączenia uzyskuje się tylko przy zastosowaniu preparatu SPECJAL CEMENT BL, lub BL OTR w technologii chemicznej (na zimno) Podczas stosowania w wulkanizacji na gorąco stosuje się preparat MTR SOLUTION, lub HR SOLUTIONS. W przypadku tego ostatniego preparatu, temp. Wulkanizacji musi przekroczyć 85 st. C, a wkład może „czekać” na wygrzanie nawet do 14 dni.

### Zalety

- Jednorodnie połączona z pakietem wytrzymałościowym warstw aktywna.
- Specjalistyczne, dobrane do właściwości opony kształt i konstrukcja wkładu.
- Możliwość zastosowania wkładu we wszystkich znanych systemach i metodach wulkanizacji.

**UWAGA ! Nie stosować wkładu do napraw uszkodzeń czołowych i barkowych. Nie stosować do napraw opon o konstrukcji diagonalnej. Niedopuszczalne jest stosowanie wkładu w połączeniu z preparatami chemicznymi innych producentów.**

---

Indeks	502-1269
EAN	4003115021263
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wymiary: 75 x 260 mm</li><li>• Ilość w opakowaniu: 10 szt.</li><li>• Liczba warstw kordu: 3</li><li>• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych</li><li>• Okres trwałości: 5 lat</li><li>• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.</li><li>• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C</li><li>• Stosować z klejem Special Cement BL</li></ul>
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy



## Dodatkowe informacje