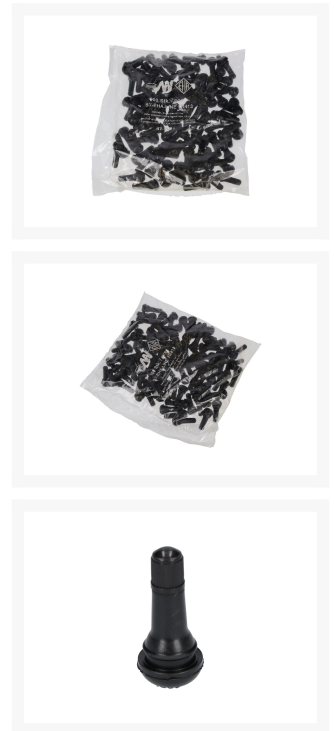




# Zawór TR 413 WYPRODUKOWANY W EUROPIE EHA V2.03.1 100 sztuk





Zawór gumowy TR 413 - EHA marki Alligator to **najwyższej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych przeznaczonych do obręczy aluminiowych i stalowych na otwór w feldzie: 11,3 mm (+0,4 mm). Maksymalne ciśnienie 4,5 bar. Oferta dotyczy 100 sztuk zaworu TR 413 EHA

## Opis

---

Zawór gumowy TR 413 - EHA firmy Alligator POLSKA to **najwyższej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych, SUV i dostawczych montowanych na obręczach aluminiowych i stalowych "na pierwszy montaż". Zawór dzięki swoim parametrom jest bardzo uniwersalny i pasuje do szerokiej gamy felg. Typ TR413, z uwagi na długość, jest szczególnie często wybierany do felg aluminiowych.

Zawory gumowe wykonane są z **mieszanki gumowej zawierającej kauczuk syntetyczny – EPDM**. Dzięki temu są one **odporne na ozon, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne**. W trosce o jakość produktów każda partia przed opuszczeniem fabryki jest poddawana testom jakościowym. Zawór TR413 EHA to zawór stosowany przy tzw. pierwszym montażu. Zawór gumowy TR 413 EHA to gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji.

### Uniwersalny

- możliwość stosowania w większości dostępnych felg do kół

### Sprawdzona jakość

- odporny na działanie ozonu
- odporny na czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- odporny na próby zmęczeniowe

### Bezpieczeństwo

- każda partia produkcyjna jest poddawana testom jakościowym

### Odpowiednie parametry

- wysokość całkowita: 44 mm
- wysokość bez kapturka: 43 mm
- średnica podstawy zaworu: 19 mm

- średnica główki zaworu: 15 mm
- guma zawierająca kauczuk syntetyczny EPDM
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar

### Produkt w pełni kompletny

- zawory dostarczane są z wkładką sprężynkową z uszczelką oraz kapturkiem
- zawór gotowy do montażu

### Zalety:

- zawór wykonany z gumy z kauczukiem syntetycznym EPDM
- odporny na ozon oraz czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar
- zawory dostarczane są z wkładką oraz kapturkiem
- produkt wyprodukowany w Polsce
- stosowany przy tzw. pierwszym montażu.

### Dlaczego należy wymieniać zawory:

- Zawór podczas eksploatacji traci ciśnienie z powodu dużego naprężenia
- Guma kruszy się i starzeje pod wpływem ozonu w powietrzu, ciepła z otoczenia i promieniowania cieplnego hamulców
- Zawór ulega korozji spowodowanej wnikaniem brudu
- Obciążenie wagowe spowodowane siłami odśrodkowymi przy dużych prędkościach wpływają na żywotność zaworu
- Uszkodzenie spowodowane uderzeniem kamieniem lub kontaktem z krawężnikiem wpływają na żywotność zaworu

### Montaż:

Sprawdź otwór. Otwór na zawór musi być okrągły i nie może być owalny. Średnica 11,3 -0/+ 0,4 mm. Otwór obręczy musi być bez uszkodzeń. Wymagana grubość obręczy co najmniej 1,8 mm / maksymalnie 4 mm.

Do montażu należy użyć odpowiedniego narzędzia do montażu zaworu - dźwigni do zaworów. Aby uniknąć uszkodzenia, podczas montażu proszę nie należy rozciągać zaworów na długość większą niż 10 mm. W celu bezpiecznego i prostego montażu zaworu należy używać pasty montażowej.

Zwór po zamontowaniu nie może wystawać poza zewnętrzną krawędź obręczy. W przypadku montażu zaworu na feldze stalowej należy pamiętać, aby maksymalne ugięcie zaworu po montażu było 25°. Jeżeli ugięcie po zamontowaniu kołpaka będzie zbyt duże należy zamontować zawór metalowy.

Po montażu nie zapomnij o nakrętce zaworu gdyż chroni ona wkładkę przed brudem i korozją.

### Warunki eksploatacji:

Maksymalna zalecana prędkość przy stosowaniu zaworów gumowych wynosi 180 - 210 km/h. Dla wyższych prędkości należy używać metalowych zaworów.

Maksymalne ciśnienie robocze w temperaturze otoczenia to 4,5 bara.

**Uwaga:** ciśnienie powietrza wzrasta wraz ze wzrostem temperatury opony! Przy ciśnieniu roboczym powyżej 7 bar należy stosować zawory metalowe przeznaczone do pracy do 14 barów.

### Przechowywanie:

Niewłaściwe przechowywanie przyspiesza naturalne starzenie się gumy, a także spada elastyczność gumy. Mogą pojawić się pęknięcia w obszarze zaciskania, które mogą narastać po montażu. W takiej sytuacji powstaje ryzyko utraty ciśnienia w oponie.

## Dodatkowe informacje

---

Indeks	Y562-2628Z1
EAN	4049256134509
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Typ: 413</li><li>• ETRTO: V02.03.1</li><li>• Materiał: guma z EPDM + mosiądz</li><li>• Kapturek: plastikowy, czarny</li><li>• Wkładka: niklowana</li><li>• Długość całkowita: 44 mm</li><li>• Długość bez kapturka: 42 mm</li><li>• Średnica osadzenia: 11,3mm</li><li>• Szerokość podstawy: 19 mm</li><li>• Maksymalne ciśnienie: &lt;4,5bar</li><li>• Maksymalna prędkość: 210 km / h</li><li>• Stan: nowy</li><li>• Marka: Alligator</li><li>• Kod producenta: 9-529910</li><li>• Indeks: Y562-2628Z1</li><li>• Ilość w opakowaniu: 100 sztuk</li></ul>
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

