



Zawór TR 414 WYPRODUKOWANY W EUROPIE EHA Alligator 100 sztuk





Zawór gumowy TR 414 - EHA marki Alligator to **najwyżej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych przeznaczonych do obręczy aluminiowych i stalowych na otwór w feldzie: 11,3 mm (+0,4 mm). Maksymalne ciśnienie 4,5 bar. Oferta dotyczy 100 sztuk.

Opis

Zawór gumowy TR 414 - EHA marki Alligator to **najwyżej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych, SUV i dostawczych montowanych na obręczach aluminiowych i stalowych "na pierwszy montaż". Zawór dzięki swoim parametrom jest bardzo uniwersalny i pasuje do szerokiej gamy felg. Typ TR414, z uwagi na długość, jest szczególnie często wybierany do felg stalowych.

Zawory gumowe produkowane są w 100% w Europie według ściśle określonych standardów. Wykonane są z **mieszanki gumowej zawierającej kauczuk syntetyczny - EPDM**. Dzięki temu są one **odporne na ozon, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne**. W trosce o jakość produktów każda partia przed opuszczeniem fabryki jest poddawana testom jakościowym. Zawory marki Alligator to zawory stosowane przy tzw. pierwszym montażu przez wielu renomowanych producentów samochodów osobowych. Zawór gumowy TR 414 EHA to gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji.

Uniwersalny

- możliwość stosowania w większości dostępnych felg do kół

Sprawdzona jakość

- odporny na działanie ozonu
- odporny na czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- odporny na próby zmęczeniowe

Bezpieczeństwo

- każda partia produkcyjna jest poddawana testom jakościowym

Odpowiednie parametry

- wysokość całkowita: 49 mm
- wysokość bez kapturka: 47 mm

- średnica podstawy zaworu: 19,5 mm
- średnica główki zaworu: 15 mm
- guma zawierająca kauczuk syntetyczny EPDM
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar

Produkt w pełni kompletny

- zawory dostarczane są z wkładką sprężynkową z uszczelką oraz kapturkiem
- zawór gotowy do montażu

Zalety:

- zawór wykonany z gumy z kauczukiem syntetycznym EPDM
- odporny na ozon oraz czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar
- zawory dostarczane są z wkładką oraz kapturkiem
- produkt wyprodukowany w 100% w Polsce
- stosowany przy tzw. pierwszym montażu.

Dlaczego należy wymieniać zawory:

- Zawór podczas eksploatacji traci ciśnienie z powodu dużego naprężenia
- Guma kruszy się i starzeje pod wpływem ozonu w powietrzu, ciepła z otoczenia i promieniowania cieplnego hamulców
- Zawór ulega korozji spowodowanej wnikaniem brudu
- Obciążenie wagowe spowodowane siłami odśrodkowymi przy dużych prędkościach wpływają na żywotność zaworu
- Uszkodzenie spowodowane uderzeniem kamieniem lub kontaktem z krawężnikiem wpływają na żywotność zaworu

Montaż:

Sprawdź otwór. Otwór na zawór musi być okrągły i nie może być owalny. Średnica 11,3 -0/+ 0,4 mm. Otwór obręczy musi być bez uszkodzeń. Wymagana grubość obręczy co najmniej 1,8 mm / maksymalnie 4 mm.

Do montażu należy użyć odpowiedniego narzędzia do montażu zaworu - dźwigni do zaworów. Aby uniknąć uszkodzenia, podczas montażu proszę nie należy rozciągać zaworów na długość większą niż 10 mm. W celu bezpiecznego i prostego montażu zaworu należy używać pasty montażowej.

Zwór po zamontowaniu nie może wystawać poza zewnętrzną krawędź obręczy. W przypadku montażu zaworu na feldze stalowej należy pamiętać, aby maksymalne ugięcie zaworu po montażu było 25°. Jeżeli ugięcie po zamontowaniu kołpaka będzie zbyt duże należy zamontować zawór metalowy.

Po montażu nie zapomnij o nakrętce zaworu gdyż chroni ona wkładkę przed brudem i korozją.

Warunki eksploatacji:

Maksymalna zalecana prędkość przy stosowaniu zaworów gumowych wynosi 180 - 210 km/h. Dla wyższych prędkości należy używać metalowych zaworów.

Maksymalne ciśnienie robocze w temperaturze otoczenia to 4,5 bara.

Uwaga: ciśnienie powietrza wzrasta wraz ze wzrostem temperatury opony! Przy ciśnieniu roboczym powyżej 7 bar należy stosować zawory metalowe przeznaczone do pracy do 14 barów.

Przechowywanie:

Niewłaściwe przechowywanie przyspiesza naturalne starzenie się gumy, a także spada elastyczność gumy. Mogą pojawić się pęknięcia w obszarze zaciskania, które mogą narastać po montażu. W takiej sytuacji

powstaje ryzyko utraty ciśnienia w oponie.

Dodatkowe informacje

Indeks	Y562-2556Z1
EAN	4049256134462
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Typ: 414• ETRTO: V02.03.2• Materiał: guma z EPDM + mosiądz• Kapturek: plastikowy, czarny• Wkładka: niklowana• Długość całkowita: 49mm• Długość bez kapturka: 47 mm• Średnica osadzenia: 11,3mm• Szerokość podstawy: 19 mm• Maksymalne ciśnienie: <4,5bar• Maksymalna prędkość: 210 km / h• Stan: nowy• Marka: Alligator• Kod producenta: 9-529920• Indeks: Y562-2556Z1• Ilość w opakowaniu: 100 sztuk
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

