



Wkład naprawczy 165 TL - 420 x 330 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkłady radialne serii 100 pozwalają na **trwałą naprawę bezdętkowych opon radialnych** zarówno **w czole, w barku jak i w boku**. Mogą być wykorzystywane do naprawy opon w procesie bieżnikowania metodą **na zimno i na gorąco**.

Opis

Wkłady radialne serii 100 pozwalają na **trwałą naprawę bezdętkowych opon radialnych** zarówno **w czole, w barku jak i w boku**. Mogą być wykorzystywane do naprawy opon w procesie bieżnikowania metodą **na zimno i na gorąco**.

Wkłady radialne serii 100 nadają się również do wzmacniania konstrukcji **w oponach dętkowych**. Wkłady w tych oponach **powinny być talkowane**.

Wkład radialny 165 TL przeznaczony jest do napraw uszkodzeń opon pojazdów wielkogabarytowych.

Nowa generacja wkładów PREMIUM

Linia wkładów naprawczych PREMIUM to innowacyjne rozwiązanie marki REMA TIP TOP. Istotnym elementem nowej linii wkładów jest podniesienie jakości warstwy łączącej wkładu z oponą, a także zmiana wizualna opakowań i oznaczeń wkładu.

1. Innowacyjna warstwa łącząca

W nowej linii wkładów wprowadzono istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki **specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej** wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu. Nowa, bimodalna warstwa łącząca wykonana jest z połączenia różnych rodzajów gumy, zapewniając wyjątkowo wysoką przyczepność początkową i wytrzymałość strukturalną opony. Udoskonalone właściwości plastyczne bimodalnej warstwy łączącej zapewniają najwyższe wartości przyczepności, a tym samym najlepszą możliwą jakość i trwałość naprawy opon.

Dlaczego wprowadzono modyfikację warstwy łączącej?

Wynika to z różnorodności jakości warstwy butylowej w oponach w zakresie składu chemicznego mieszanek użytych do ich produkcji (nie każda się doskonale kruszy, niektóre się mażą i zostawiają strukturę inną niż oczekiwana, mimo poprawnego procesu i jakości narzędzi). Nowa warstwa łącząca, niezależnie od uzyskanego wewnątrz opony efektu szorstkowania pozwala uzyskać optymalne i o bardzo dużej wytrzymałości połączenie początkowe.

2. Udoskonalone oznaczenie wkładów - Nowa generacja wkładów to również zmiany wizualne wkładu:

- podkreślenie wyższej jakości warstwy łączącej poprzez dodanie nazwy PREMIUM,
- jeszcze czytelniejsze strzałki pokazujące kierunek zabudowy wkładu, bardzo ważne dla praktyków. Strzałki wskazują sposób ułożenia - zawsze w kierunku stopki opony, co jest zgodne ze sposobem ułożenia linek kordu w budowie opony.
- wulkanetka posiadająca bardziej uwidocznione spełnienie wymogów regulaminu ECE 108/109

3. Zmiana w zakresie opakowań

- do każdego opakowania wkładów dołączone są aktualne tabele, pozwalające dobierać wkłady w

- zależności od typu opony, strefy uszkodzenia i jego wielkości. Dla poprawy czytelności tabele zostały oznaczone kolorystycznie, co sprawia, że dobór wkładu i czytelność tabeli są łatwiejsze,
- o na odwrocie tabeli obrazkowo oznaczono graficznie zasady wykonywania naprawy wkładem naprawczym,
 - o podobnie jak w starszej wersji, na każdym opakowaniu znajduje się wzornik szablonu, który powinien być używany do centrowania wkładu na uszkodzeniu wewnątrz opony,
 - o zmiana kolorystyczna opakowania- nowa barwa opakowań w kolorze niebieskim, podkreślająca nową generację, oznaczona znakiem PREMIUM

Zalety linii PREMIUM:

1. Zaprojektowana, aby sprostać wysokim wymaganiom warsztatów oponiarskich, bieżnikowni oraz flot.
2. Wysoka przyczepność początkowa podczas aplikacji (Wymagania rozporządzenia ECE-R 108 oraz 109 są spełnione, a nawet przekroczone).
3. Przeznaczona do bardzo wymagających zastosowań we wszystkich typach opon samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, a także wózków widłowych, ciągników rolniczych, opon przemysłowych.

Ważne

- Wkłady serii 100 linii PREMIUM należy stosować z klejem Special Cement BL.
- Po zakończeniu naprawy w oponach bezdętkowych zaleca się użycie płynu uszczelniającego Innerliner Sealer na krawędziach wkładu naprawczego, co spowalnia proces starzenia gumy w tych miejscach i zabezpiecza przed powstaniem nieszczelności.
- Nie nadaje się do stosowania w oponach diagonalnych

Dodatkowe informacje

Indeks	502-1654
EAN	4003115021652
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Producent: Rema Tip-Top• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą• Wymiary: 420 x 330 mm• Ilość w opakowaniu: 3 szt• Liczba warstw kordu: 6• Przeznaczenie: do napraw opon wielkogabarytowych• Okres trwałości: 5 lat• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C• Stosować z klejem Special Cement BL
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

