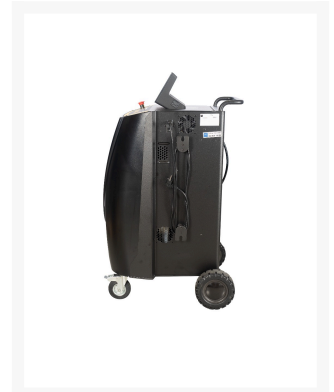
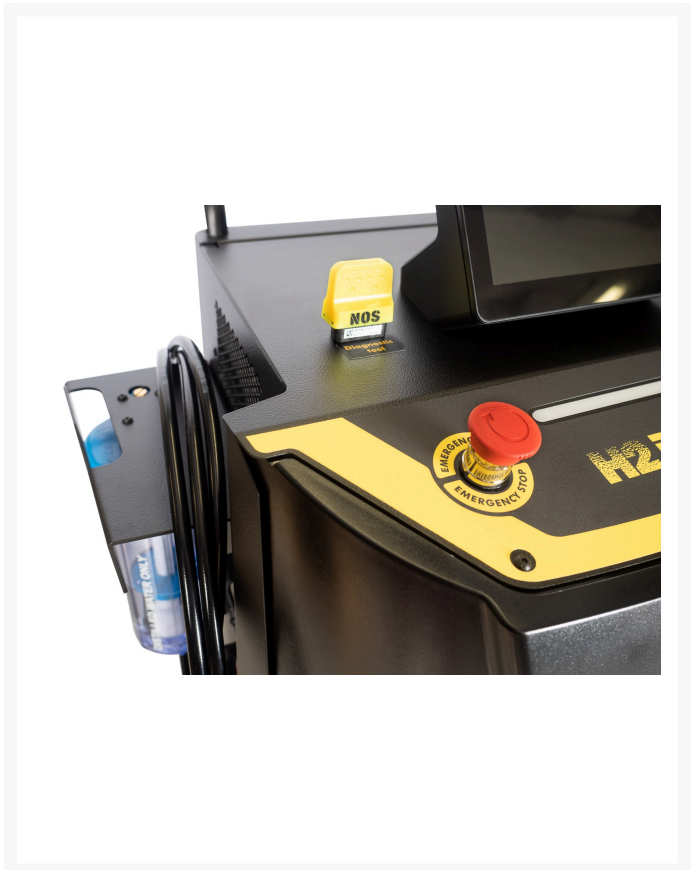




Texa H2 BLASTER - urządzenie do wodorowania silników






Korzyści wynikające z użycia urządzenia:

H2 BLASTER

- ✓ Odzyskanie mocy początkowej i lepsze przyspieszenie
- ✓ Stabilne obroty minimalne i niski poziom hałasu
- ✓ Oszczędność paliwa
- ✓ Redukcja szkodliwych emisji spalin
- ✓ Oczyszczenie DPF, EGR i Turbiny
- ✓ Bezinwazyjne oczyszczenie wewnętrznych części silnika

Zasilanie gazem HHO	460 l/h max
Maksymalny pobór mocy	1400 W
Zbiornik	8 Litrow max
Napięcie	90 - 264 VAC
Wymiary i Masa	730x700x1200 mm, 80 Kg

Wyjątkowe wyposażenie techniczne dla kompletnej usługi



- VCI NOS w zestawie - Wytrzymały 10" ekran dotykowy Do nadzorowania silnika pojazdu oparty na systemie Android
- Stalowa obudowa 1200x730 mm - 80kg
- Przycisk Awaryjnego zatrzymania maszyny
- Wielofunkcyjna dioda LED o wysokiej widoczności z alarmem dźwiękowym
- Ognioelektryczne ze stali nierdzewnej 316L
- Wytworzenie gazu: HHO 460 l/h
- Czujnik ciśnienia i temperatury w ogniwie
- Czujnik wycieku wodoru
- Zawór nadmiarowy ciśnienia
- Certyfikowany i opatentowany zawór bezpieczeństwa odcinający płomienie
- Komora do wizualnej kontroli procesu
- Zbiornik z czujnikami ciśnienia i kontrolą poziomu
- Terenowe tylne koła i elastyczne przednie koła
- Komunikacja Wi-Fi i Bluetooth
- Aplikacja na Smartfon
- Raport z obsługi do wydruku

H2 BLASTER to innowacyjne rozwiązanie przeznaczone do **dekarbonizacji silników spalinowych**, na polskim rynku nazywane **wodorowaniem silników**.

Opis

Opis urządzenia

H2 BLASTER wyposażony jest w 10" wyświetlacz dotykowy oparty na systemie Android z technologią glove-touch umożliwiającą obsługę w rękawicach. VCI NOS oraz aplikacja na smartfon pozwala bieżącą na kontrolę procesu oraz pracy silnika obsługiwanego pojazdu. Urządzenie posiada WiFi oraz Bluetooth do bezprzewodowej komunikacji.

H2 BLASTER jest również wyposażony w wiele elementów zapewniających bezpieczeństwo pracy między innymi czujnik wycieku wodoru oraz ciśnienia i temperatury w ogniwie, a także opatentowany zawór bezpieczeństwa z odcinaniem płomieni.

Dlaczego powinno się wodorować silniki spalinowe?

Gromadzące się z biegiem czasu osady węglowe, powstałe na skutek spalania paliw używanych do napędzania silników spalinowych (benzyna, olej napędowy, LPG, metan), zanieczyszczają newralgiczne elementy silnika, takie jak tłoki, zawory, wtryskiwacze, filtr cząstek stałych, katalizator. Osady te nieuchronnie prowadzą do postępującego pogorszenia wydajności silnika. Przekłada się to na niższe osiągi, wyższe zużycie paliwa, większe zanieczyszczenie i ewentualne dodatkowe koszty związane z nieoczekiwanymi naprawami.

Dlaczego H2 Blaster?

Rozwiązaniem jest H2 BLASTER, nowe urządzenie opracowane przez TEXA, które wykorzystując połączoną moc wodoru i tlenu, gruntownie oczyszcza części biorące udział w procesie spalania wewnętrznego i przywraca optymalne osiągi silnika, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

Dodatkowe informacje

Indeks	TXH2BLASTER
Gwarancja	Gwarancja: 24 miesiące

