



Wkład radialny stalowy 333 STEEL - 205 x 90 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych metodą na zimno i na gorąco.

Opis

Wkład naprawczy serii 300 STEEL firmy REMA TIP TOP to wkład wzmocniany kordem stalowym, przeznaczony do odbudowy wytrzymałości karkasu opon radialnych w miejscach uszkodzeń.

Przeznaczenie

Wkład naprawczy 333 STEEL PREMIUM jest wkładem uniwersalnym znajdującym zastosowanie w naprawach uszkodzeń strefy boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych, po uprzednim wypełnieniu miejsca uszkodzenia mieszanką MTR RUBBRER i wygrzaniu lejka uszkodzenia w termopresie. Może być stosowany we wszystkich systemach wulkanizacji od 18-150 st. C.

Budowa

Wkład naprawczy 333 STEEL PREMIUM, o wymiarach 205 x 90 mm wzmocniony jest 2 warstwami kordu stalowego z dodatkową warstwą nylonową stabilizującą to wzmocnienie. Taki pakiet wzmacniający pozwala doskonale odtworzyć wytrzymałość naprawionej opony.

W nowej generacji wkładów PREMIUM wprowadzono **istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą** (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki **specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu.**

Zastosowanie

Wkład 333 STEEL PREMIUM przeznaczony jest do napraw uszkodzeń w strefie boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych i tylko w zakresie wielkości uszkodzeń zawartych w tabeli doboru wkładów.

Prawidłowe parametry wulkanizacji i odpowiednią wytrzymałość połączenia uzyskuje się tylko przy zastosowaniu preparatu SPECJAL CEMENT BL, lub BL OTR w technologii chemicznej (na zimno) Podczas stosowania w wulkanizacji na gorąco stosuje się preparat MTR SOLUTION, lub HR SOLUTIONS. W przypadku tego ostatniego preparatu, temp. Wulkanizacji musi przekroczyć 85°C, a wkład może „czekać” na wygrzanie nawet do 14 dni.

Zalety

- Jednorodnie połączona z pakietem wytrzymałościowym warstw aktywna.
- Opatentowany - wytaliowany kształt i konstrukcja wkładu.
- Możliwość zastosowania wkładu we wszystkich znanych systemach i metodach wulkanizacji.

UWAGA ! Nie stosować wkładu do napraw uszkodzeń opon wielkogabarytowych i rolniczych. Nie stosować do napraw opon o konstrukcji diagonalnej. Niedopuszczalne jest stosowanie wkładu w połączeniu z preparatami chemicznymi innych producentów.

Nowa generacja wkładów PREMIUM

Linia wkładów naprawczych PREMIUM to innowacyjne rozwiązanie marki REMA TIP TOP. Istotnym elementem nowej linii wkładów jest podniesienie jakości warstwy łączącej wkładu z oponą, a także zmiana wizualna opakowań i oznaczeń wkładu.

1. Innowacyjna warstwa łącząca

Nowa, bimodalna warstwa łącząca wykonana jest z połączenia różnych rodzajów gumy, zapewniając wyjątkowo wysoką przyczepność początkową i wytrzymałość strukturalną opony. Udoskonalone właściwości plastyczne bimodalnej warstwy łączącej zapewniają najwyższe wartości przyczepności, a tym samym najlepszą możliwą jakość i trwałość naprawy opon.

Dlaczego wprowadzono modyfikację warstwy łączącej?

Wynika to z różnorodności jakości warstwy butylowej w oponach w zakresie składu chemicznego mieszanek użytych do ich produkcji (nie każda się doskonale kruszy, niektóre się mażą i zostawiają strukturę inną niż

oczekiwana, mimo poprawnego procesu i jakości narzędzi). Nowa warstwa łącząca, niezależnie od uzyskanego wewnątrz opony efektu szorstkowania pozwala uzyskać optymalne i o bardzo dużej wytrzymałości połączenie początkowe.

2. Udoskonalone oznaczenie wkładów - Nowa generacja wkładów to również zmiany wizualne wkładu:

- podkreślenie wyższej jakości warstwy łączącej poprzez dodanie nazwy PREMIUM,
- jeszcze czytelniejsze strzałki pokazujące kierunek zabudowy wkładu, bardzo ważne dla praktyków. Strzałki wskazują sposób ułożenia - zawsze w kierunku stopki opony, co jest zgodne ze sposobem ułożenia linek kordu w budowie opony.
- wulkanetka posiadająca bardziej uwidocznione spełnienie wymogów regulaminu ECE 108/109

3. Zmiana w zakresie opakowań

- do każdego opakowania wkładów dołączone są aktualne tabele, pozwalające dobierać wkłady w zależności od typu opony, strefy uszkodzenia i jego wielkości. Dla poprawy czytelności tabele zostały oznaczone kolorystycznie, co sprawia, że dobór wkładu i czytelność tabeli są łatwiejsze,
- na odwrocie tabeli obrazkowo oznaczono graficznie zasady wykonywania naprawy wkładem naprawczym,
- podobnie jak w starszej wersji, na każdym opakowaniu znajduje się wzornik szablonu, który powinien być używany do centrowania wkładu na uszkodzeniu wewnątrz opony,
- zmiana kolorystyczna opakowania- nowa barwa opakowań w kolorze niebieskim, podkreślająca nową generację, oznaczona znakiem PREMIUM

Zalety linii PREMIUM:

1. Zaprojektowana, aby sprostać wysokim wymaganiom warsztatów oponiarskich, bieżnikowni oraz flot.
2. Wysoka przyczepność początkowa podczas aplikacji (Wymagania rozporządzenia ECE-R 108 oraz 109 są spełnione, a nawet przekroczone).
3. Przeznaczona do bardzo wymagających zastosowań we wszystkich typach opon samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, a także wózków widłowych, ciągników rolniczych, opon przemysłowych.

Dodatkowe informacje

Indeks	502-9330
EAN	4003115029337
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Producent: Rema Tip-Top• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą• Rodzaj wzmocnienia: kord stalowy• Wymiary: 205 x 90 mm• Ilość w opakowaniu: 10 szt.• Liczba warstw kordu: 2• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych• Okres trwałości: 5 lat• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C• Stosować z klejem Special Cement BL
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

