



# Wkład naprawczy 135 TL - 203 x 148 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych oraz maszyn ziemnych metodą na zimno i na gorąco.

## Opis

Wkład radialny 135 TL PREMIUM z kordem tekstylnym, który pozwala na trwałą naprawę bezdętkowych opon radialnych zarówno w czole, w barku jak i w boku, zgodnie z obowiązującą tabelą doboru. Może być

wykorzystywany do naprawy opon w procesie wulkanizacji metodą na zimno i na gorąco.

Wkład radialny wzmocniony jest kordem (przeplataną nicią poliamidową, zalaną gumą), który jest dostosowany do dynamicznych reakcji opony

## Przeznaczenie

Wkład radialny PREMIUM 135 TL o wymiarach 203 x 148 mm, przeznaczony jest do napraw uszkodzeń opon radialnych samochodów ciężarowych, rolniczych oraz wózków widłowych.

## Nowa generacja wkładów PREMIUM

Linia wkładów naprawczych PREMIUM to innowacyjne rozwiązanie marki REMA TIP TOP. Istotnym elementem nowej linii wkładów jest podniesienie jakości warstwy łączącej wkładu z oponą, a także zmiana wizualna opakowań i oznaczeń wkładu.

### 1. Innowacyjna warstwa łącząca

W nowej linii wkładów wprowadzono istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki **specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej** wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu. Nowa, bimodalna warstwa łącząca wykonana jest z połączenia różnych rodzajów gumy, zapewniając wyjątkowo wysoką przyczepność początkową i wytrzymałość strukturalną opony. Udoskonalone właściwości plastyczne bimodalnej warstwy łączącej zapewniają najwyższe wartości przyczepności, a tym samym najlepszą możliwą jakość i trwałość naprawy opon.

Dlaczego wprowadzono modyfikację warstwy łączącej?

Wynika to z różnorodności jakości warstwy butylowej w oponach w zakresie składu chemicznego mieszanek użytych do ich produkcji (nie każda się doskonale kruszy, niektóre się mażą i zostawiają strukturę inną niż oczekiwana, mimo poprawnego procesu i jakości narzędzi). Nowa warstwa łącząca, niezależnie od uzyskanego wewnątrz opony efektu szorstkowania pozwala uzyskać optymalne i o bardzo dużej wytrzymałości połączenie początkowe.

**2. Udoskonalone oznaczenie wkładów** - Nowa generacja wkładów to również zmiany wizualne wkładu:

- podkreślenie wyższej jakości warstwy łączącej poprzez dodanie nazwy PREMIUM,
- jeszcze czytelniejsze strzałki pokazujące kierunek zabudowy wkładu, bardzo ważne dla praktyków. Strzałki wskazują sposób ułożenia - zawsze w kierunku stopki opony, co jest zgodne ze sposobem ułożenia linek kordu w budowie opony,
- wulkanetka posiadająca bardziej uwidocznione spełnienie wymogów regulaminu ECE 108/109

### 3. Zmiana w zakresie opakowań

- do każdego opakowania wkładów dołączone są aktualne tabele, pozwalające dobrać wkłady w zależności od typu opony, strefy uszkodzenia i jego wielkości. Dla poprawy czytelności tabele zostały oznaczone kolorystycznie, co sprawia, że dobór wkładu i czytelność tabeli są łatwiejsze,
- na odwrocie tabeli obrazkowo oznaczono graficznie zasady wykonywania naprawy wkładem naprawczym,
- podobnie jak w starszej wersji, na każdym opakowaniu znajduje się wzornik szablonu, który powinien być używany do centrowania wkładu na uszkodzeniu wewnątrz opony,
- zmiana kolorystyczna opakowania- nowa barwa opakowań w kolorze niebieskim, podkreślająca nową generację, oznaczona znakiem PREMIUM

**Zalety linii PREMIUM:**

1. Zaprojektowana, aby sprostać wysokim wymaganiom warsztatów oponiarskich, bieżnikowni oraz flot.
2. Wysoka przyczepność początkowa podczas aplikacji (Wymagania rozporządzenia ECE-R 108 oraz 109 są spełnione, a nawet przekroczone).
3. Przeznaczona do bardzo wymagających zastosowań we wszystkich typach opon samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, a także wózków widłowych, ciągników rolniczych, opon przemysłowych.

### Ważne

- Wkłady serii 100 linii PREMIUM należy stosować z klejem Special Cement BL.
- Po zakończeniu naprawy w oponach bezdętkowych zaleca się użycie płynu uszczelniającego Innerliner Sealer na krawędziach wkładu naprawczego, co spowalnia proces starzenia gumy w tych miejscach i zabezpiecza przed powstaniem nieszczelności.
- Nie nadaje się do stosowania w oponach diagonalnych

## Dodatkowe informacje

Indeks	502-1360
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Producent: Rema Tip-Top</li><li>• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą</li><li>• Wymiary: 203 x 148 mm</li><li>• Ilość w opakowaniu: 10 szt.</li><li>• Liczba warstw kordu: 4</li><li>• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych, rolniczych oraz wózków widłowych.</li><li>• Okres trwałości: 5 lat</li><li>• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.</li><li>• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C</li><li>• Stosować z klejem Special Cement BL</li></ul>
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

