



Wkład radialny 541 ARAMID - 365 x 110 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych metodą na zimno i na gorąco.

Opis

Wkład naprawczy serii 500 ARAMID firmy REMA TIP TOP, to wkład wzmacniany kordem aramidowym przeznaczony do odbudowy wytrzymałości karkasu opon radialnych w miejscach uszkodzeń.

Przeznaczenie

Wkład naprawczy 541 ARAMID PREMIUM jest wkładem uniwersalnym znajdującym zastosowanie w naprawach uszkodzeń strefy boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych, po uprzednim wypełnieniu miejsca uszkodzenia mieszanką MTR RUBBRER i wygrzaniu lejka uszkodzenia w termopresie. Może być stosowany we wszystkich systemach wulkanizacji od 18-150 st. C.

Budowa

Wkład naprawczy 541 ARAMID PREMIUM, o wymiarach 365 x 110 mm wzmocniony jest 2 warstwami kordu

aramidowego z dodatkową warstwą nylonową stabilizującą to wzmocnienie. Taki pakiet wzmacniający pozwala doskonale odtworzyć wytrzymałość naprawionej opony.

W nowej generacji wkładów PREMIUM wprowadzono **istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą** (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki **specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu.**

Zastosowanie

Wkład 533 ARAMID PREMIUM przeznaczony jest do napraw uszkodzeń w strefie boku, barku i czoła opon radialnych ciężarowych i tylko w zakresie wielkości uszkodzeń zawartych w tabeli doboru wkładów.

Prawidłowe parametry wulkanizacji i odpowiednią wytrzymałość połączenia uzyskuje się tylko przy zastosowaniu preparatu SPECJAL CEMENT BL, lub BL OTR w technologii chemicznej (na zimno) Podczas stosowania w wulkanizacji na gorąco stosuje się preparat MTR SOLUTION, lub HR SOLUTIONS. W przypadku tego ostatniego preparatu, temp. Wulkanizacji musi przekroczyć 85 st. C, a wkład może „czekać” na wygrzanie nawet do 14 dni.

Zalety

- Jednorodnie połączona z pakietem wytrzymałościowym warstw aktywna.
- Opatentowany - wytaliowany kształt i konstrukcja wkładu.
- Możliwość zastosowania wkładu we wszystkich znanych systemach i metodach wulkanizacji.

UWAGA ! Nie stosować wkładu do napraw uszkodzeń opon wielkogabarytowych i rolniczych. Nie stosować do napraw opon o konstrukcji diagonalnej. Niedopuszczalne jest stosowanie wkładu w połączeniu z preparatami chemicznymi innych producentów.

Dodatkowe informacje

Indeks	502-5410
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Producent: Rema Tip-Top• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą• Rodzaj wzmocnienia: kord aramidowy• Wymiary: 365 x 110 mm• Ilość w opakowaniu: 10 szt.• Liczba warstw kordu: 2• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych• Okres trwałości: 5 lat• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C• Stosować z klejem Special Cement BL
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

