



# Wkład naprawczy 152 TL - 580 x 240 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP



Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych maszyn ziemnych metodą na zimno i na gorąco.

## Opis

---

Wkłady radialne serii 100 pozwalają na **trwałą naprawę bezdętkowych opon radialnych** zarówno **w czole, w barku jak i w boku**. Mogą być wykorzystywane do naprawy opon w procesie bieżnikowania metodą **na zimno i na gorąco**.

Wkłady radialne serii 100 nadają się również do wzmacniania konstrukcji **w oponach dętkowych**. Wkłady w tych oponach **powinny być talkowane**.

**Wkład radialny 152 TL** przeznaczony jest do napraw uszkodzeń w oponach wielkogabarytowych.

### Nowa generacja wkładów PREMIUM

Linia wkładów naprawczych PREMIUM to innowacyjne rozwiązanie marki REMA TIP TOP. Istotnym elementem nowej linii wkładów jest podniesienie jakości warstwy łączącej wkładu z oponą, a także zmiana wizualna opakowań i oznaczeń wkładu.

#### 1. Innowacyjna warstwa łącząca

W nowej linii wkładów wprowadzono istotną zmianę w warstwie łączącej wkład z oponą (niebieska warstwa wkładu, tzw. warstwa aktywna), która została istotnie zmodyfikowana chemicznie. Dzięki **specjalnie opracowanej bimodalnej warstwie wiążącej** wkłady naprawcze PREMIUM zapewniają wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą w stosunku do wcześniejszej generacji wkładów), skutkując jeszcze dokładniejszą i łatwiejszą aplikacją wkładu. Nowa, bimodalna warstwa łącząca wykonana jest z połączenia różnych rodzajów gumy, zapewniając wyjątkowo wysoką przyczepność początkową i wytrzymałość strukturalną opony. Udoskonalone właściwości plastyczne bimodalnej warstwy łączącej zapewniają najwyższe wartości przyczepności, a tym samym najlepszą możliwą jakość i trwałość naprawy opon.

Dlaczego wprowadzono modyfikację warstwy łączącej?

Wynika to z różnorodności jakości warstwy butylowej w oponach w zakresie składu chemicznego mieszanek użytych do ich produkcji (nie każda się doskonale kruszy, niektóre się mażą i zostawiają strukturę inną niż oczekiwana, mimo poprawnego procesu i jakości narzędzi). Nowa warstwa łącząca, niezależnie od uzyskanego wewnątrz opony efektu szorstkowania pozwala uzyskać optymalne i o bardzo dużej wytrzymałości połączenie początkowe.

**2. Udoskonalone oznaczenie wkładów** - Nowa generacja wkładów to również zmiany wizualne wkładu:

- podkreślenie wyższej jakości warstwy łączącej poprzez dodanie nazwy PREMIUM,
- jeszcze czytelniejsze strzałki pokazujące kierunek zabudowy wkładu, bardzo ważne dla praktyków. Strzałki wskazują sposób ułożenia - zawsze w kierunku stopki opony, co jest zgodne ze sposobem ułożenia linek kordu w budowie opony,
- wulkanetka posiadająca bardziej uwidocznione spełnienie wymogów regulaminu ECE 108/109

#### 3. Zmiana w zakresie opakowań

- do każdego opakowania wkładów dołączone są aktualne tabele, pozwalające dobierać wkłady w zależności od typu opony, strefy uszkodzenia i jego wielkości. Dla poprawy czytelności tabele zostały oznaczone kolorystycznie, co sprawia, że dobór wkładu i czytelność tabeli są łatwiejsze,

- na odwrocie tabeli obrazkowo oznaczono graficznie zasady wykonywania naprawy wkładem naprawczym,
- podobnie jak w starszej wersji, na każdym opakowaniu znajduje się wzornik szablonu, który powinien być używany do centrowania wkładu na uszkodzeniu wewnątrz opony,
- zmiana kolorystyczna opakowania- nowa barwa opakowań w kolorze niebieskim, podkreślająca nową generację, oznaczona znakiem PREMIUM

### Zalety linii PREMIUM:

1. Zaprojektowana, aby sprostać wysokim wymaganiom warsztatów oponiarskich, bieżnikowni oraz flot.
2. Wysoka przyczepność początkowa podczas aplikacji (Wymagania rozporządzenia ECE-R 108 oraz 109 są spełnione, a nawet przekroczone).
3. Przeznaczona do bardzo wymagających zastosowań we wszystkich typach opon samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, a także wózków widłowych, ciągników rolniczych, opon przemysłowych.

### Ważne

- Wkłady serii 100 linii PREMIUM należy stosować z klejem Special Cement BL.
- Po zakończeniu naprawy w oponach bezdętkowych zaleca się użycie płynu uszczelniającego Innerliner Sealer na krawędziach wkładu naprawczego, co spowalnia proces starzenia gumy w tych miejscach i zabezpiecza przed powstaniem nieszczelności.
- Nie nadaje się do stosowania w oponach diagonalnych

## Dodatkowe informacje

Indeks	502-1520
EAN	4003115021522
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Producent: Rema Tip-Top</li> <li>• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą</li> <li>• Wymiary: 580 x 240 mm</li> <li>• Ilość w opakowaniu: 3 szt</li> <li>• Liczba warstw kordu: 5</li> <li>• Przeznaczenie: do napraw opon wielkogabarytowych</li> <li>• Okres trwałości: 5 lat</li> <li>• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.</li> <li>• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C</li> <li>• Stosować z klejem Special Cement BL</li> </ul>
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

