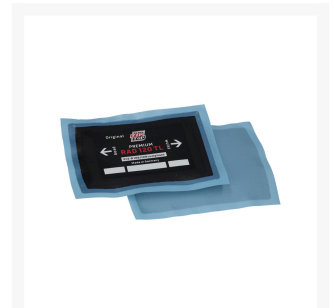




# Wkład naprawczy 120 TL - 125 x 80 mm, PREMIUM, REMA TIP TOP







Wkład naprawczy **nowej generacji, ze wzmocnioną warstwą wiążącą**, do trwałej naprawy bezdętkowych opon radialnych samochodów ciężarowych oraz maszyn ziemnych metodą na zimno i na gorąco.

## Opis

---

Wkład radialny 120 TL PREMIUM z kordem tekstylnym, który pozwala na trwałą naprawę bezdętkowych opon radialnych zarówno w czole, w barku jak i w boku, zgodnie z obowiązującą tabelą doboru. Może być wykorzystywany do naprawy opon w procesie wulkanizacji metodą na zimno i na gorąco.

Wkład radialny wzmocniony jest kordem (przeplataną nicią poliamidową, zalaną gumą), który jest dostosowany do dynamicznych reakcji opony

### Przeznaczenie

Wkład radialny PREMIUM 120 TL o wymiarach 125 x 80 mm, przeznaczony jest do napraw uszkodzeń opon radialnych samochodów ciężarowych, rolniczych oraz wózków widłowych.

### Linia PREMIUM:

Linia PREMIUM oferuje jeszcze lepsze parametry wulkanizacyjne. Jednym z istotnych ulepszeń w tej linii jest jakość warstwy łączącej materiał naprawczy z oponą. Nowe opakowania w kolorze granatowym wyróżniają tę serię.

### Innowacyjna warstwa łącząca:

Nowa warstwa wiążąca została zmodyfikowana chemicznie, co przekłada się na wyjątkowo wysoką przyczepność (ponad 30% wyższą niż w poprzedniej generacji wkładów). Dzięki temu aplikacja wkładu jest precyzyjniejsza i łatwiejsza. Nowa warstwa łącząca gwarantuje optymalne i wyjątkowo trwałe połączenie początkowe, niezależnie od efektu szorstkowania wewnętrznej powierzchni opony.

### Udoskonalone oznaczenie wkładów:

Nowa generacja wkładów oznaczona PREMIUM, podkreśla ich wyższą jakość. Czytelniejsze strzałki wskazują kierunek zabudowy wkładu, ułatwiając praktykom jego ułożenie. Strzałki wskazują, że wkład zawsze należy układać w kierunku stopki opony, zgodnie z układem linek kordu.

### Tabele doboru wkładów

Każde opakowanie wkładów zawiera aktualne tabele ułatwiające dobór odpowiednich wkładów w zależności od typu opony, strefy uszkodzenia i jego rozmiaru. Tabele zostały oznaczone kolorystycznie, co zwiększa ich czytelność. Na odwrocie tabeli graficznie przedstawiono zasady użycia wkładu naprawczego. Tabele dostępne są podczas zamówienia pełnych opakowań wkładów.

### Ważne

- Wkłady serii 100 w linii PREMIUM powinny być używane z klejem Special Cement BL.
- Po zakończeniu procesu naprawy opon bezdętkowych, zaleca się zastosowanie płynu uszczelniającego Innerliner Sealer na krawędziach wkładu naprawczego. To opóźnia proces starzenia gumy w tych obszarach i zapewnia ochronę przed potencjalnymi nieszczelnościami.
- Wkłady serii 100 nie są odpowiednie do stosowania w oponach diagonalnych.

### Dostawa

- Oferta obejmuje 1 sztukę wkładu 120TL.
- Aby zakupić pełne opakowanie, należy zamówić 10 sztuk.

## Dodatkowe informacje

Indeks	502-1207
EAN	4003115021201
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none"><li>• Producent: Rema Tip-Top</li><li>• Linia produktowa: PREMIUM, ze wzmocnioną warstwą wiążącą</li><li>• Wymiary: 125 x 80 mm</li><li>• Ilość w opakowaniu: 10 szt.</li><li>• Liczba warstw kordu: 2</li><li>• Przeznaczenie: do napraw opon samochodów ciężarowych, rolniczych oraz wózków widłowych.</li><li>• Okres trwałości: 5 lat</li><li>• Warunki przechowywania: 20 ± 5°C, w suchym i ciemnym miejscu.</li><li>• Temperatura wulkanizacji: 18°C - 150°C</li><li>• Stosować z klejem Special Cement BL</li></ul>
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

