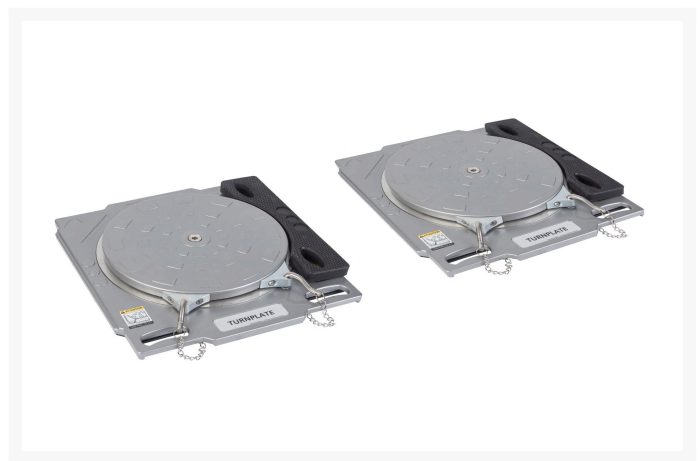
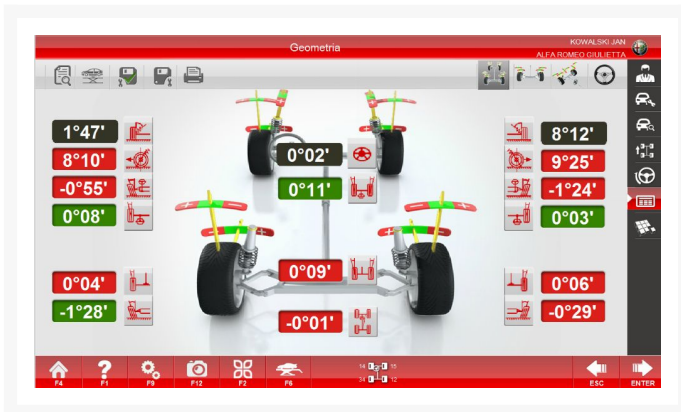
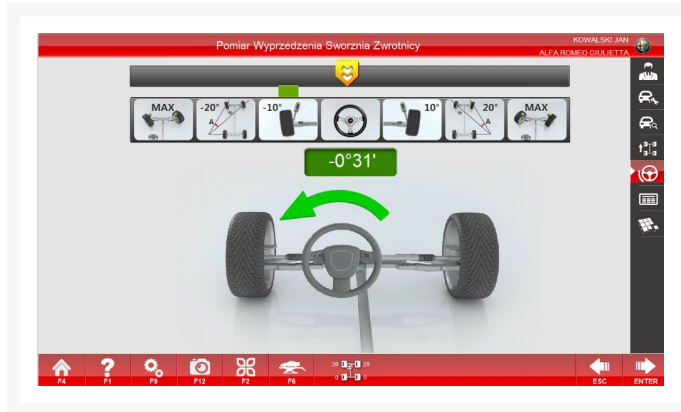
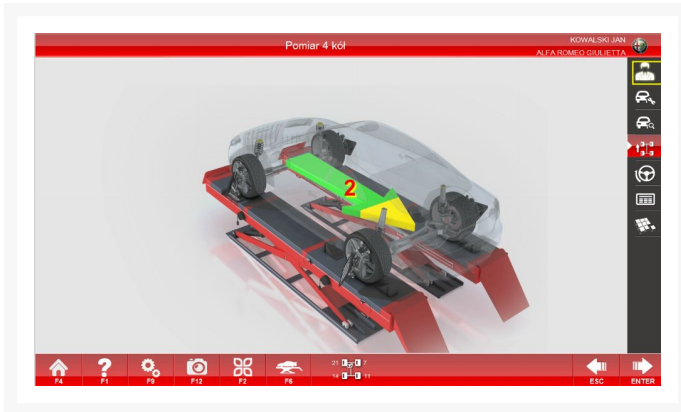
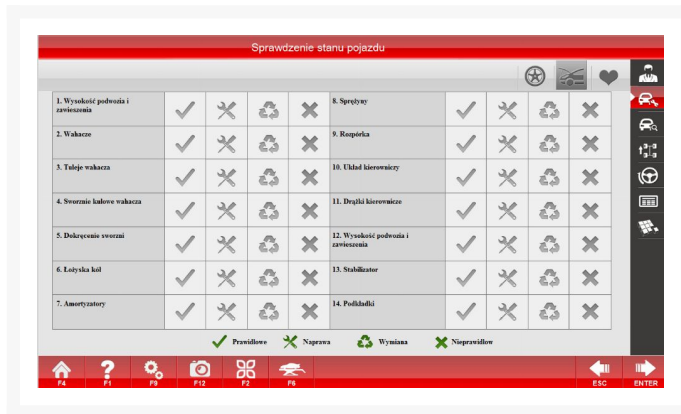
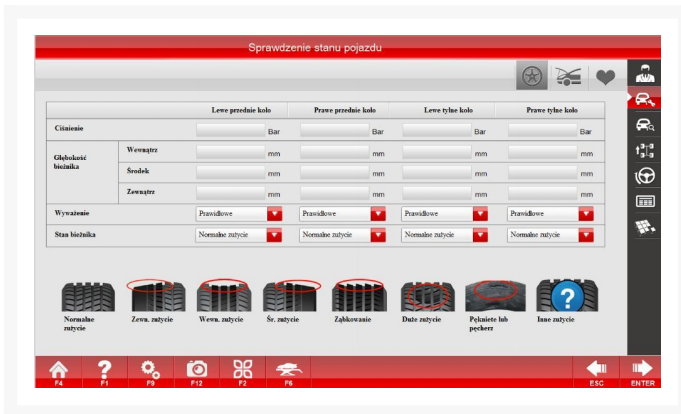




# Invento XV550X SKP - Urządzenie do geometrii 3D (geometria)





Urządzenie do geometrii **Invento XV 550X** to **najwyższy model** z gamy Invento. Posiada **certyfikat TDT** uprawniający do pracy na **SKP**.

## Opis

Urządzenie do geometrii **Invento XV 550** to **najwyższy model** z gamy Invento **zatwierdzony do pracy na SKP przez instytucję TDT**.

Produkt ten przeznaczony do pracy wraz z podnośnikiem nożycowym bądź czterokolumnowym. Wykonano go w technologii kamer o wysokiej rozdzielczości i dzięki temu urządzenie posiada bardzo małe odbłaski. Aluminiowe, lekkie uchwyty to dodatkowy atut XV550X.

**Automatyczny ruch kamer** pozwala na wygodną pracę z podnośnikiem oraz nie angażuje dodatkowo

mechanika. Dodatkowy ekran oraz specjalistyczne procedury czynią go idealnym narzędziem dla wymagających mechaników. Technologia 3D gwarantuje szybki i dokładny pomiar geometrii pojazdu.

**Certyfikat TDT** pozwala używać urządzenia na Stacjach Kontroli Pojazdów.

### **Technologia 3D**

Urządzenie wykorzystuje najnowszą technologię pomiaru geometrii – pomiar 3D. Dzięki niej pomiar wykonywany jest o wiele szybciej niż w tradycyjnym urządzeniu. Wygoda, szybkość, powtarzalność pomiarów – to najważniejsze zalety tej technologii.

Wysokiej rozdzielczości kamery pozwalają na ciągłą obserwację ułożenia kwadratów na odblaskach dzięki temu wyniki są dokładne i na bieżąco odświeżane.

### **Pasywne odblaski**

Brak urządzeń elektrycznych na kołach, brak kabli i sygnału pomiędzy głowicami a urządzeniem – specjalne plastikowe kamery/odblaski. Pozwala to uniknąć kosztownych kalibracji czy napraw w przypadku upadku głowic. Brak problemów z ładowaniem baterii czy brakiem sygnału jest ważnym elementem wygody obsługi.

### **Automatyczna regulacja wysokości kamer**

Kamery w trybie ciągłym śledzą położenie odblasków i w momencie zmiany wysokości pojazdu podążają automatycznie góra-dół.

### **Schematy punktów regulacyjnych**

Baza danych zawiera schematy punktów regulacyjnych ułatwiają pracę urządzenia.

### **Protokół stanu pojazdu**

Pozwala na sporządzenie raportu ze stanu pojazdu w momencie przyjęcia go na warsztat. Raport pozwala na sprawdzenie oraz spisanie stanu opon i ich zużycia, stanu zawieszenia itp.

### **Regulacja przy uniesionym zawieszeniu**

Program pozwala „zamrozić” wyniki na czas podnoszenia i przy uniesionym pojeździe wykonać standardową procedurę regulacji. Procedura ta jest szczególnie pomocna dla przypadków gdzie regulacja wymaga uniesienia pojazdu co normalnie powodowałoby zmianę wyników.

### **Regulacja bez koła**

Funkcja pozwala regulować kąty przy zdjętym kole. Ułatwia to pracę przy trudnodostępnych zawieszeniach.

Możliwe jest to przy użyciu specjalnych adapterów (opcja).

## **Regulacja wózka/sanek**

Specjalna procedura ułatwiająca regulację, przesuwanie wózka pod silnikiem.

## **Regulacja zbieżności przy skręconych kołach**

Ułatwia regulację zbieżności przy autach, które posiadają drążek regulacyjny w górnej części zawieszenia.

## **Procedura VW – zmiana krzywej zbieżności**

Umożliwia regulację zbieżności przy pojazdach z wielowahaczowym zawieszeniem przednim. Mierzy zbieżności każdego z kół, w miarę jak zawieszenie ulega uderzeniu i odbiciu (sprężanie i rozprężanie resorów).

Do pomiaru wymagana jest specjalna belka z adapterami (opcja).

## **Pochylenie koła przy zbieżności =0**

Przy pomocy tej procedury można zmierzyć pochylenie koła w lewym i prawym przednim kole z osobna przy zerowej zbieżności. Procedura ta jest zalecana dla pojazdów o wysokiej wartości wyprzedzenia sworznia zwrotnicy np. Mercedes Benz.

## **Dodatkowy ekran LCD**

W przypadku pracy w kanale bądź na tylnej osi ułatwia obserwację regulowanego kąta.

## **Promień koła**

Urządzenie mierzy promień każdego z kół i ustala jego obwód. Dodatkowo przelicza ile obrotów wykona dane koło na odcinku 1 kilometra.

## **Dodatkowy odblask do pomiaru wysokości podwozia**

Odblask dzięki, któremu mechanik może w sposób automatyczny zmierzyć wysokość charakterystycznych punktów podwozia.

## **Uchwyty do kół 3-punktowe 11"-25"**

Lekkie (3kg) i wygodne w obsłudze uchwyty o szerokim zakresie chwytania pozwalają na szybki chwyt obręczy. Umożliwiają wykonanie kompensacji bicia koła poprzez przetoczenie pojazdu. Obracane końcówki uchwytu pomagają dopasować się do rodzaju felgi.

## **Konkurencyjna cena**

Geometria Invento posiada konkurencyjną cenę w odniesieniu do urządzeń na rynku.

## **Szybka i wydajna praca**

Przetaczanie pojazdu odbywa się na długości mniejszej niż 20cm. W tym czasie urządzenie wykonuje kompensację bicia oraz szereg pomiarów tj. zbieżność, pochylenie koła, itp. Operacja ta oszczędza sporo czasu oraz unikamy podnoszenia samochodu. Dystans przetaczania jest bardzo krótki co czyni pracę bardziej wygodną i oszczędza miejsce.

## **Baza danych**

Została opracowana w oparciu o bazę AutoDaty.

## **Wyposażenie standardowe:**

- 4 odblaski (głowice),
- 4 uchwyty do głowic 11-25", 3-punktowe,
- komputer PC,
- klawiatura, mysz,
- panoramiczny monitor LCD,
- kolorowa drukarka,
- blokada kierownicy i hamulca,
- obrotnice aluminiowe,
- dodatkowy odblask do pomiaru wysokości podwozia.

## Dodatkowe informacje

Indeks	INVXV550X-SKP	
EAN	5904533333961	
Dane techniczne	System geometrii	3D
	Liczba kamer	2
	Zakres zbieżności	$\pm 20^\circ$
	Zakres poch. koła	$\pm 10^\circ$
	Zakres kąta wyprz. sworznia	$\pm 20^\circ$
	Zasilanie	230V, 50Hz
	Uchwyty głowic	13 - 26"
	Zakres rozstawu kół	1100-1800 mm
Zakres rozstawu osi	1800-4700 mm	
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy	

