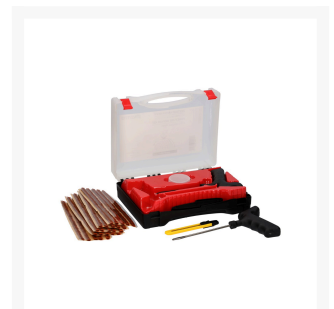




Zestaw do naprawy opon samochodowych w walizce: 25x sznur 200 mm, szydło, aplikator





Zestaw do samodzielnej naprawy opon ciężarowych w poręcznej i praktycznej walizce stanowi rekomendowane wyposażenie każdego samochodu.

Opis

Zestaw do naprawy opon to wyjątkowo solidny produkt wykonany z wysokiej jakości materiałów, z długimi korpusami (200 mm) i jednocześnie z długimi grotami sondy i kalibrownika, dedykowany do opon bezdętkowych samochodów ciężarowych i pojazdów rolniczych. Skomponowany w poręcznej walizce, umożliwia samodzielną naprawę opon w prosty i praktyczny sposób.

Niezawodność w naprawie opon bezdętkowych

Zestaw doskonale sprawdza się w terenie, umożliwiając szybką i sprawną naprawę bez konieczności ściągania opony z felgi. Warto jednak pamiętać, że jest to tymczasowe rozwiązanie, które pozwoli dotrzeć do celu. Na dłuższą metę zaleca się wizytę u wulkanizatora. W celu pełnowartościowej naprawy zaleca się stosowanie kołka MINICOMBI lub wkładu naprawczego. Należy również przestrzegać zasad bezpieczeństwa i unikać naprawy ścian bocznych przy użyciu sznurów naprawczych.

Zawartość zestawu:

- Szydło do przeciągania sznurów
- Nóż z osłoną
- Aplikator kleju
- 25 x sznur butylowy brązowy gruby o długości 200 mm
- Lubrykant 12g

O czym należy pamiętać podczas naprawy opony sznurem

- sznur uszczelniający może być stosowany tylko do niedużych przebić, o średnicy nie większej niż 6 mm,
- w tym przypadku oponę naprawia się od zewnątrz,

- naprawa może być przeprowadzona wyłącznie w strefy czołowej opony,
- naprawiać sznurem można tylko opony bezdętkowe
- po naprawie doraźnej należy oddać oponę do serwisu wulkanizacyjnego celem dokonania realnej inspekcji stanu technicznego opony i wykonania naprawy trwałej, z użyciem kołka i łątki

Naprawa opony sznurem w praktyce

Lokalizacja miejsca uszkodzenia

Po zlokalizowaniu przedmiotu który spowodował ubytek ciśnienia należy zaznaczyć tą lokalizację i usunąć obce ciało (jeżeli to jest gwóźdź) lub delikatnie wykręcić (w przypadku wkrętu), starając się spowodować jak najmniejszą stratę ciśnienia w oponie.

Przygotowanie otworu pod sznur do opon

Przed umieszczeniem sznura w otworze trzeba go odpowiednio przygotować. Służy do tego kalibrownik, czyli narzędzie przypominające zakończony ostrym szpikulcem okrągły pilnik. Wbija się go w miejsce uszkodzenia i kilkakrotnie zagłębia i wyciąga z opony. W ten sposób otwór jest oczyszczany i osiąga wymaganą średnicę.

W tym kroku staramy się zwiększyć minimalnie średnicę uszkodzenia nie po to by uszkodzenie powiększyć, ale w celu rozepchnięcia elementów stalowych tak, aby umożliwić aplikację korpusy naprawczego.

Umieszczenie sznura do opon

Do wprowadzenia materiału uszczelniającego w miejsce przebicia opony używa się sondy, czyli narzędzia zakończonego oczkiem z nacięciem. Przed umieszczeniem sznura w oczku można je posmarować preparatem natłuszczającym. Sznur wciska się w otwór do połowy długości.

W czasie aplikacji oprócz siłowego wprowadzenia, należy wykonywać delikatnie ruch wkręcający, co powoduje wkręcanie korpusu. Dzięki temu od wewnątrz opony powstaje rodzaj pętelki, a kanał uszkodzenia jest szczelny.

Następnie energicznym ruchem wyciąga się narzędzie. Usuwając sondę należy pamiętać żeby nie wykonywać ruchów okrężnych.

Usunięcie nadmiaru sznura do opon

Po kilku minutach po wykonaniu aplikacji materiału uszczelniającego w miejsce uszkodzenia opony należy usunąć nadmiar, który pozostał na zewnątrz.

Warto wiedzieć, że sznura nie należy likwidować do końca z zewnątrz opony, gdyż ten element naprawczy ma za zadanie uszczelniać uszkodzenie także od zewnątrz. W związku z tym należy pozostawić odrobinę więcej tego materiału, aby nie uległ w żaden sposób wepchnięciu, wyrwaniu czy jakimś naprężeniom jeżeli uszkodzenie występuje w rowku odprowadzającym wodę opony, to obcięcie wykonujemy na wysokości bieżnika,

jeżeli sznur naprawczy znajduje się na klockach gumy, odcinamy go zostawiając odrobinę wystających elementów.

Dodatkowe informacje

Indeks	510-1866
EAN	5904533332964
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Przeznaczenie: do doraźnej naprawy opon bezdętkowych samochodów ciężarowych i pojazdów rolniczych• Opakowanie: walizka• Zawartość: sznury butylowe, nóż, aplikator, szydło, lubrykant• Długość sznurów: 200 mm• Grubość sznurów: 6 mm• Liczba sznurów: 25 nitek w 5 blistrach• Maksymalna wielkość uszkodzenia: 6 mm• Wymiary opakowania: 30 x 19 x 60 cm
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

