



Zawór HP 602 - wysokociśnieniowy - V3.23.2



Zawór gumowy HP 602 firmy WONDER wyprodukowany we Włoszech to najwyższej jakości zawór do opon bezdętkowych samochodów osobowych i dostawczych przeznaczonych do obręczy aluminiowych i stalowych na otwór w feldzie: 11,3 mm (+0,4 mm). Maksymalne ciśnienie 6,9 bar. Zawory używane przez Mercedes w

kołach samochodów dostawczych. Oferta dotyczy 1 sztuki zaworu.

Opis

Wysokociśnieniowy zawór typ HP602 firmy WONDER, **produkowany we Włoszech to najwyższej jakości zawór do opon bezdętkowych** samochodów osobowych, SUV i dostawczych montowanych na obręczach aluminiowych i stalowych "na pierwszy montaż" m.in. przez Mercedes. Zawór dzięki swoim parametrom jest bardzo uniwersalny i pasuje do szerokiej gamy felg. Typ HP, z uwagi na dopuszczalne maksymalne ciśnienie, jest szczególnie często wybierany do kół samochodów dostawczych. Zawór HP to gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji oraz jakości.

Uniwersalny

- możliwość stosowania w większości dostępnych felg do kół:
 - w samochodach dostawczych
 - w samochodach kempingowych
 - w transporterach

Sprawdzona jakość

- odporny na działanie ozonu
- odporny na czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV

Bezpieczeństwo

- każda partia produkcyjna jest poddawana testom jakościowym

Odpowiednie parametry

- wysokość całkowita: 62,4 mm
- wysokość bez kapturka: 50,8 mm
- średnica podstawy zaworu:
- średnica główki zaworu: 13 mm
- guma zawierająca kauczuk syntetyczny EPDM
- maksymalne ciśnienie: 6,9 bar

Produkt w pełni kompletny

- zawory dostarczane są z wkładką sprężynkową z uszczelką oraz kapturkiem
- zawór gotowy do montażu

Zalety:

- łączy zalety zaworów gumowych i metalowych
- zawór wykonany z mosiądzu i gumy z kauczukiem syntetycznym EPDM
- odporny na ozon oraz czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji
- niezawodne uszczelnienie obręczy
- Wysoka wydajność ciśnieniowa - jak w zaworze metalowym, maksymalne ciśnienie: 6,9 bar
- pasuje do prawie każdej obręczy

- zawory dostarczane są z wkładką oraz kapturkiem
- produkt wyprodukowany we Włoszech
- spełnia najwyższe wymagania OEM tzw. pierwszego montażu.

Dlaczego należy wymieniać zawory:

- Zawór podczas eksploatacji traci ciśnienie z powodu dużego naprężenia
- Guma kruszy się i starzeje pod wpływem ozonu w powietrzu, ciepła z otoczenia i promieniowania cieplnego hamulców
- Zawór ulega korozji spowodowanej wnikaniem brudu
- Obciążenie wagowe spowodowane siłami odśrodkowymi przy dużych prędkościach wpływają na żywotność zaworu
- Uszkodzenie spowodowane uderzeniem kamieniem lub kontaktem z krawężnikiem wpływają na żywotność zaworu

Montaż:

Sprawdź otwór. Otwór na zawór musi być okrągły i nie może być owalny. Średnica 11,3 -0/+ 0,4 mm. Otwór obręczy musi być bez uszkodzeń.

Do montażu należy użyć odpowiedniego narzędzia do montażu zaworu - dźwigni do zaworów. Aby uniknąć uszkodzenia, podczas montażu nie należy rozciągać zaworów. W celu bezpiecznego i prostego montażu zaworu należy używać pasty montażowej.

Zwór po zamontowaniu nie może wystawać poza zewnętrzną krawędź obręczy. W przypadku montażu zaworu na feldze stalowej należy pamiętać, aby maksymalne ugięcie zaworu po montażu było 25°. Jeżeli ugięcie po zamontowaniu kołpaka będzie zbyt duże należy zamontować zawór metalowy.

Po montażu nie zapomnij o nakrętce zaworu, gdyż chroni ona wkładkę przed brudem i korozją.

Warunki eksploatacji:

Maksymalna zalecana prędkość przy stosowaniu zaworów gumowych wynosi 180 - 210 km/h. Dla wyższych prędkości należy używać metalowych zaworów.

Maksymalne ciśnienie robocze w temperaturze otoczenia to 6,9 bara.

Uwaga: ciśnienie powietrza wzrasta wraz ze wzrostem temperatury opony! Przy ciśnieniu roboczym powyżej 7 bar należy stosować zawory metalowe przeznaczone do pracy do 14 barów.

Przechowywanie:

Zawór HP jest wykonany częściowo z mieszanki gumowej. Niewłaściwe przechowywanie przyspiesza naturalne starzenie się gumy, a także powoduje spadek elastyczności gumy. W wyniku niewłaściwego przechowywania w części gumowej mogą pojawić się pęknięcia w obszarze zaciskania, które mogą narastać po montażu. W takiej sytuacji powstaje ryzyko utraty ciśnienia w oponie.

Dodatkowe informacje

Indeks	562-2651
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Wysokość całkowita: 62,4 mm• Wysokość bez kapturka: 50,8 mm• Symbol wg ETRTO: V3.23.2• Ciśnienie maksymalne: do 6,9 bar• Średnica osadzenia: 11,3 mm• Trzpień: mosiężny• Podstawa: gumowa z kauczukiem syntetycznym• Kapturek: TAK• Wkładka sprężynkowa: TAK• Stan: nowy• Marka: WONDER• Kod producenta: 1221• Indeks: 562-2651• Ilość: 1 sztuka
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

