



Mieszanka gumowa MTR, waga 0,5 kg, 0,8 mm - do napraw opon na gorąco



Nieutwardzona mieszanka gumowa produkcji Rema Tip Top do wypełniania lejków uszkodzeń i ubytków gumy we wszystkich miejscach, w oponach wszystkich typów.

Opis

Mieszanka MTR (dawniej nazwa Thermopress MTR Rubber) to nieutwardzona mieszanka gumowa produkcji niemieckiej firmy Rema Tip Top.

Przeznaczenie

Mieszanka MTR jest przeznaczona do wypełniania lejków uszkodzeń i ubytków gumy we wszystkich miejscach opony, w oponach wszystkich typów. Należy stosować ją tylko w naprawach na gorąco, z użyciem płynu MTR SOLUTION .

Zastosowanie

Parametry gumy mieszanki MTR umożliwiają wykonanie naprawy we wszystkich stosowanych urządzeniach, od autoklawu po specjalistyczne prasy wulkanizacyjne.

Opakowanie 0,5 kg, o grubości 0,8 mm, w miesiącach letnich nie wymaga podgrzewania, gdyż mieszanka jest na tyle cienką gumą, że można ją konfekcjonować bezpośrednio z rolki.

Mieszanka MTR w rolce 0,5kg jest stosowana przez serwisy, które wykonują naprawy opon osobowych i dostawczych na gorąco

Parametry wulkanizacji:

- Max temperatura podgrzewania w celu jej uplastycznienia 80st C
- Uplastycznianie/podgrzewania musi odbywać się na płycie do podgrzewania mieszanki, max temp podgrzewania to 80 st C (w miesiącach letnich można ten etap pominąć)
- Proces wulkanizacji w zakresie 100-160 st C

Zalety mieszanki:

- Dobre właściwości płynięcia i wulkanizacji
- Zapewnia doskonałą przyczepność do opony i ma wysoką odporność na obciążenia dynamiczne

Trwałość:

Mieszanka ma 12 miesięczny okres przydatności do użycia.

Zawartość opakowania:

- 1 rolka
- Waga ok. 0,5 kg
- Rozmiar ok. 2500 x 150 mm
- Grubość 0,8 mm

Informacje dodatkowe

Mieszanka MTR występuje w kilku wariantach opakowań, aby umożliwić serwisom wykonywanie napraw zawsze ze świeżego materiału, innymi słowami umożliwia taki dobór wielkości materiału, aby był zużywany relatywnie szybko i aby zawsze w serwisie znajdował się materiał najwyższej świeżości.

Dostępne opakowania i sugerowane przeznaczenie

- **Opakowanie 0,5 kg** – o grubości 0,8 mm, stosowane przez serwisy, które wykonują naprawy opon osobowych i dostawczych na gorąco
- **Opakowanie 1 kg**, na które składają się 3 rolki o grubości 3 mm przeznaczone jest dla serwisów ciężarowych i rolniczych, które wykonują sporadycznie naprawy na gorąco
- **Opakowanie 2,5 kg** o grubości 1,2 mm jest najbardziej uniwersalną mieszanką jeśli chodzi o zastosowanie, może być używana w zasadzie we wszystkich zakresach zastosowań, począwszy od osobowych po ciężarowe
- **Opakowanie 5 kg** o grubości 3 mm stosowane jest przy wypełnianiu lejków uszkodzeń w oponach rolniczych, przemysłowych czy też przy bardzo dużej ilości wykonywanych napraw opon ciężarowych
- **Mieszanka MTR w postaci sznura**, dostarczana we wiadrze - sznur o grubości 8 mm to jest dokładnie ta sama mieszanka MTR, która znajduje się w rolce. Ułatwia ona nakładanie mieszanki przy bardzo dużych ubytkach/ lejkach w oponach wielkogabarytowych. Występuje w wiadrach 12 kg, co świadczy o tym, że używają tego typu materiału tylko serwisy specjalistyczne, które naprawiają opony wielkogabarytowe. Do konfekcji wymaga lejka ekstrudera, czyli wytłaczarki.

Dodatkowe informacje

| | |
|-----------------|--|
| Indeks | 516-1243 |
| EAN | 4003115161242 |
| Dane techniczne | <ul style="list-style-type: none">• Wymiary: 0,8 x 150 x 2500 mm• Maksymalna temp. podgrzewania: 80st. C.• Temperatura wulkanizacji: od 100 do 160st. C.• Waga rolki: 0,5 kg• Okres ważności 1 rok• Warunki przechowywania 20st C + 5st C• Przechowywać w suchym i ciemnym miejscu• Twardość Shore'a 60 +/- 5 Shore A |
| Gwarancja | Gwarancja: 12 miesięcy |

