



Mieszanka gumowa MTR-EXT w sznurze, waga 12 kg, grubość 8 mm - do napraw opon na gorąco





Mieszanka w sznurze przeznaczona jest do wypełnień lejków uszkodzeń i ubytków gumy w oponach wszystkich typów, aplikowana za pomocą ekstrudera.

Opis

Mieszanka MTR (dawniej nazwa Thermopress MTR Rubber) to nieutwardzona mieszanka gumowa produkcji niemieckiej firmy Rema Tip Top.

Przeznaczenie

Mieszanka MTR w sznurze aplikowana jest na uszkodzenie za pomocą wylączarki do gumy (ekstrudera), stąd jest przeznaczona do wypełniania szczególnie dużych lejków uszkodzeń i ubytków gumy. Należy stosować ją tylko w naprawach na gorąco, z użyciem płynu MTR Solution.

Sznur o grubości 8 mm to dokładnie ta sama mieszanka MTR, która znajduje się w rolce. Ułatwia ona nakładanie mieszanki przy bardzo dużych ubytkach / lejkach uszkodzeń.

Zastosowanie:

Parametry gumy mieszanki MTR umożliwiają wykonanie naprawy we wszystkich stosowanych urządzeniach, od autoklawu po specjalistyczne prasy wulkanizacyjne.

Mieszanka w sznurze występuje w opakowaniu 12 kg, co świadczy o tym, że używają tego typu materiału tylko serwisy specjalistyczne, które naprawiają opony wielkogabarytowe. Do konfekcji wymaga ekstrudera, czyli wylączarki.

Parametry wulkanizacji:

- Proces wulkanizacji w zakresie 100-160 st C

Zalety mieszanki:

- Dobre właściwości płynięcia i wulkanizacji

- Zapewnia doskonałą przyczepność do opony i ma wysoką odporność na obciążenia dynamiczne

Trwałość:

- Mieszanka ma 12 miesięczny okres przydatności do użycia.

Zawartość opakowania:

- Sznur we wiadrze
- Waga ok. 12 kg
- Grubość 8 mm

Informacje dodatkowe

Mieszanka MTR występuje w kilku wariantach opakowań, aby umożliwić serwisom wykonywanie napraw zawsze ze świeżego materiału, innymi słowy umożliwia taki dobór wielkości materiału, aby był zużywany relatywnie szybko i aby zawsze w serwisie znajdował się materiał najwyższej świeżości.

Dostępne opakowania i sugerowane przeznaczenie

- **Opakowanie 0,5 kg – o grubości 0,8 mm**, stosowane przez serwisy, które wykonują naprawy opon osobowych i dostawczych na gorąco
- **Opakowanie 1 kg, na które składają się 3 rolki o grubości 3 mm** przeznaczone jest dla serwisów ciężarowych i rolniczych, które wykonują sporadycznie naprawy na gorąco
- **Opakowanie 2,5 kg o grubości 1,2 mm** jest najbardziej uniwersalną mieszanką jeśli chodzi o zastosowanie, może być używana w zasadzie we wszystkich zakresach zastosowań, począwszy od osobowych po ciężarowe
- **Opakowanie 5 kg o grubości 3 mm** stosowane jest przy wypełnianiu lejków uszkodzeń w oponach rolniczych, przemysłowych czy też przy bardzo dużej ilości wykonywanych napraw opon ciężarowych
- **Mieszanka MTR w postaci sznura, o grubości 8 mm** dostarczana we wiadrze - to jest dokładnie ta sama mieszanka MTR, która znajduje się w rolce. Ułatwia ona nakładanie mieszanki przy bardzo dużych ubytkach/ lejkach w oponach wielkogabarytowych. Występuje w wiadrach 12 kg, co świadczy o tym, że używają tego typu materiału tylko serwisy specjalistyczne, które naprawiają opony wielkogabarytowe. Do konfekcji wymaga ekstrudera, czyli wytłaczarki.

Dodatkowe informacje

Indeks	516-1164
EAN	4003115161167
Dane techniczne	<ul style="list-style-type: none">• Wymiary: Sznur o średnicy 8 mm• Waga opakowania: 12 kg sznur we wiadrze.• Temperatura wulkanizacji: od 100 do 160st. C.• Okres ważności 1 rok• Warunki przechowywania 20st C + 5st C• Przechowywać w suchym i ciemnym miejscu• Twardość Shore'a 60 +/- 5 Shore A
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

