



TABELE DOBORU KOŁKÓW MINICOMBI KOŁKÓW REMASTER I ŁATEK UP

MINICOMBI

Strefa bieżnika opon w ←%→	Indeks prędkości	Max. Ø uszkodzenia w mm					Maksymalna ilość napraw w oponie
		3	4,5	6	8	10	
		Kołek Minicombi					
		A3	A4,5	A6	B8	B10	
70%	-J	•	•	•			2
	K-T	•	•				1
	H-ZR	•					
90% 80%	-V	•					3
	-V	•	•	•			
	ZR-W	•					
80% 70%		•	•	•	•		
		•	•	•	•	•	
75%		•	•	•	•	•	

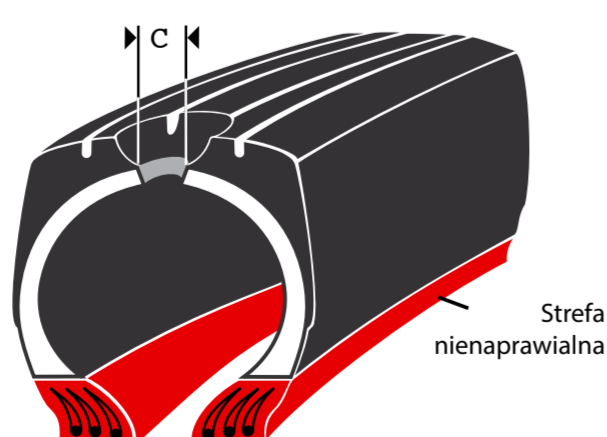
ŁATKI UP

UP ŁATKI UNIWERSALNE		Max. Średnica uszkodzenia	80% Opona radialna / opona diagonalna	70% Opona radialna opona diagonalna	Opona diagonalna
	-T	3	UP 3	UP 3	UP 3
		4.5	UP 4.5	UP 4.5	UP 4.5
		6	-	UP 6	UP 6
	H-V	3	UP 3	UP 3	-
		4.5	UP 4.5	UP 4.5	-
		6	-	UP 6	-
W-ZR	3	-	UP 3	-	
	6	-	UP 6	-	
		3	-	UP 3	UP 3
		4.5	-	UP 4.5	UP 4.5
		6	-	UP 6	UP 6
		8	-	UP 8	UP 8
		10	-	UP 10	UP 10
		12	-	UP 12	UP 12

Remastem

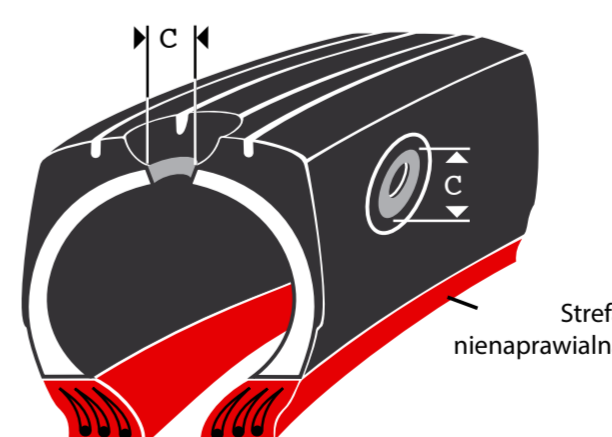
	Opona radialna	Opona radialna	Opona radialna	Opona diagonalna	Max Ø uszkodzenia	Zalecany frez	Opis
REMASTEM 6	•	•	•	•	6 mm	595-4962	Frez Ø 6x90 mm
REMASTEM 8	-	•	•	•	8 mm	595-4948	Frez Ø 8x100 mm
REMASTEM 10	-	•	•	•	10 mm	595-5060	Frez Ø 10x100 mm
REMASTEM 12	-	•	•	•	12 mm	595-5040	Frez Ø 12x110 mm

Opona radialna



Naprawa bieżnika

Opona diagonalna



Naprawa bieżnika /
naprawa boku