



ONE BRAND ONE SOURCE ONE SYSTEM

RADIAL PATCH RAD 100

Made in Germany

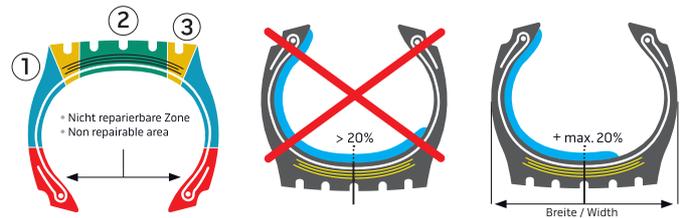
Gültige Reparaturtabelle zum Zeitpunkt dieser Produktions-Charge.
Valid repair chart at the time of this production lot.



ECE-R 108/109

	Speedindex	①			②			③	RAD
		A	R	C0	A	R	S		
	-Q	10	15	10	10	10	8	110	
		20	30	20	20	20	8	115	
		20	35	20	20	20	8	116	
	-T	6	12	8	8	8	6	110	
		15	30	12	12	12	6	115	
		15	30	12	12	12	6	116	
		6	6	6	6	6	3	110	
		10	10	10	10	10	6	115	
		3	3	6	6	6	3	110	
		-	-	8	8	8	-	115	
-ZR	-	-	3	3	3	-	110		
	-	-	6	6	6	-	115		
	-T	-	-	10	10	10	-	115	
		8	8	12	12	12	3	116	
	-H	15	30	15	15	15	8	120	
		-	-	6	6	6	-	115	
		6	6	10	10	10	6	116	
C/6-8 PR max-121 LI	-H	15	20	12	12	12	3	120	
		15	20	12	12	12	3	120	

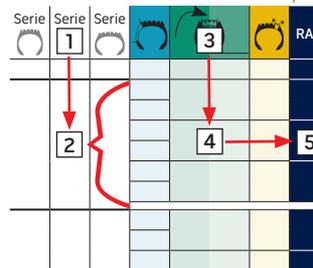
	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	①			②			③	RAD
						A	R	C0	A	R	S		
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	10	10	6	6	6	6	115	
						5.00	-	150/-	-	-	10	10	10
	7.50-10.00	-	225/-	315/	250/-	355/	-	-	-	-	-	-	-
							10	10	10	10	10	6	120
							15	30	10	10	20	6	122
							-	-	3	3	3	-	115
							8	10	10	10	10	6	120
							8	30	10	10	15	6	122
							10	70	18	18	30	10	140
							15	50	25	25	35	12	142
20	70	25	25	35	12	142							
25	50	25	25	35	12	142							



	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	①			②			③	RAD
						A	R	C0	A	R	S		
	100-90	85-80	75-70	65-60	55-45	10	15	15	15	20	8	120	
						6.00-7.50	7 R-8,5 R	205/-	245/-	-	15	60	15
	min-122 LI	-	205/-	235/	245/-	265/	4	80	-	-	-	-	124
							8	60	-	-	-	-	140
							10	80	25	25	40	15	140
							25	60	-	-	-	-	115
							-	-	12	12	15	-	115
							6	10	12	12	20	8	120
							4	80	-	-	-	-	124
							8	60	-	-	-	-	124
4	120	-	-	-	-	126							
	8.25-10.00	9 R-10 R	245/-	275/-	315/	10	80	20	20	40	15	140	
						20	60	20	20	40	15	140	
	225/-245/	245/-265/	-	-	-	-	10	110	30	30	50	20	142
							25	80	40	40	70	25	144
							20	135	40	40	70	25	144
							40	80	-	-	-	-	115
							-	-	10	10	12	-	115
							-	-	20	20	35	-	125
							-	-	40	40	60	-	135
							-	-	10	10	15	-	120
	12.5R-14.75R	11R-13R	11/-13/	325/-	355/-	6	6	12	12	20	6	120	
						4	120	-	-	-	-	126	
	12.5R-14.75R	11/-13/	325/-	355/-	385/	-	12	60	-	-	-	-	126
							4	140	-	-	-	-	128
							8	80	-	-	-	-	128
							10	60	20	20	30	10	140
							15	35	20	20	30	10	140
							10	100	25	25	50	20	142
							25	80	40	40	70	25	144
							20	130	40	40	70	25	144
40	80	-	-	-	-	115							
-	-	10	10	12	-	115							
-	-	20	20	25	-	125							
-	-	40	40	60	-	135							
-	-	10	10	15	-	120							
	14.00-16.00	15 R-24 R	445/-	395/-	425/-	4	120	-	-	-	-	126	
						12	60	-	-	-	-	126	
	375/-445/	605/	525/	495/	-	-	4	140	-	-	-	-	128
							8	80	-	-	-	-	128
							12	30	15	15	25	10	140
							10	100	20	20	30	20	142
							10	30	20	20	30	20	142
							20	60	30	30	50	25	144
							20	130	30	30	50	25	144
							30	60	40	40	70	30	146
30	140	40	40	70	30	146							
45	100	-	-	-	-	125							
-	-	15	15	25	-	125							
-	-	35	35	50	-	135							



Auswahlsschritte / Selection steps



Dies ist eine international gültige Reparaturtabelle für die Anwendung von REMA TIP TOP Reparaturmaterialien und -systemen. Die angegebenen Schadensgrößen werden basierend auf Erkenntnissen der Praxis, Prüfstandskontrollen und -tests in Erfahrungswerten unter Anwendung der REMA TIP TOP Reparatursysteme festgelegt. Generelle Instandsetzungsmöglichkeiten des Reifens stets überprüfen! Gesamten Reifen auf weitere, verdeckte Schäden untersuchen. Die angegebenen maximalen Abmessungen dürfen nach erfolgter, sachgerechter Bearbeitung des Schadens nicht überschritten werden! Eventuelle länderspezifische Vorschriften oder Empfehlungen zur Reifenreparatur sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt! Die Schadenstabelle entbindet den Anwender nicht, sowohl unter Beachtung dieser Vorschriften als auch abgestimmt auf örtliche Straßen-, Belastungs- und Einsatzbedingungen von der Beurteilung, ob die angegebenen Schadensgrößen anzupassen sind. Für den Reparaturablauf die entsprechenden Einbau- und Verarbeitungsanleitungen beachten!

This is an internationally valid repair chart for the use of REMA TIP TOP repair materials and systems. The figures referring to injury sizes have been determined on the basis of practical experience, bench checks and tests carried out with REMA TIP TOP repair systems. Always make a general check to ensure that the tire can be repaired. Examine the complete tire for further hidden damage. The maximum limits for the repairable injuries indicated refer to correctly prepared injuries. These maximum limits must not be exceeded. Regulations or recommendations regarding tire repair that exist in individual countries have not been taken into consideration in this chart. When referring to this repair chart, the user is obliged to assess whether the injury sizes indicated have to be adjusted, by taking into account these regulations, together with local road, load, and operating conditions. Follow the corresponding fitting and processing instructions when carrying out repairs.

© 2021 Alle Rechte vorbehalten, auch die der fototechnischen Wiedergabe und der Speicherung auf elektronischen Medien. Die gewerbliche Nutzung dieser Reparaturtabelle, auch in Auszügen, ist nicht zulässig.

© 2021 All rights reserved. This also means that this chart or part of it must not be stored in any electronic media nor reproduced by means of photo-technical processes. It is not allowed to use this repair chart or parts of it for commercial purposes.

Kurzanleitung PKW-/LKW-/Industrie-Reifen-Reparatur / Short instructions for car / truck / industrial tire repairs

Ausführliche Anleitungen, Datenblätter und Schulung stellt Ihre TIP TOP Vertretung zur Verfügung. Die Kurzanleitung unterstützt den geübten Reparateur und zeigt die 2-Wege-Schritte, das PREMIUM PATCH lässt sich auch im 1-Wege-Verfahren verarbeiten. Vor der Reparatur den Reifen auf zusätzliche Schäden untersuchen. Sauberkeit ist ausschlaggebend für ein gutes Reparaturergebnis. Regelmäßig Raustaub mit Bürste und Sauger entfernen.

Your TIP TOP representative will provide you with detailed instructions, data sheets and training. The quick reference guide supports the experienced repairer and shows the 2-Way Steps; the PREMIUM PATCH can also be applied in the 1-Way Procedure. Inspect the tire for additional damage before repair. Cleanliness is crucial for good repair results. Regularly remove abrasive dust with a brush and vacuum cleaner.



1
 Fremdkörper entfernen / Bereich reinigen / Schaden markieren
 Remove foreign object / Clean area / Mark injury



2
 Corde zurückschleifen / Schadenstrichter konkav ausarbeiten
 Grind back the cord / work-out the injury to a concave shape



3
 Schaden verfüllen und vulkanisieren
 Fill injury and vulcanize



4
 Pflaster auswählen und anzeichnen
 Select repair patch and make markings in the tire



5
 Reparaturstelle gleichmäßig rauhen
 Buff the repair area evenly



6
 Geraute Fläche mit Zement einstreichen
 Coat buffed area with cement



7
 Reparaturpflaster ohne Luft einschüsse einbauen
 Install repair patch without air pockets



8
 Pflaster rand versiegeln / 48 h Vulkanisationszeit
 Seal repair patch edges / 48 h curing time



9
 Ausvulkanisierte Reparaturstelle verschleifen
 Buff vulcanised repair area

Nach erfolgreicher Instandsetzung Reifen überprüfen und montieren. Der Reifen steht nun ohne Einschränkungen wieder zur Verfügung.
 After successful repair, check and mount the tire. The tire can now be used again without any restrictions.

Eine ausführliche Beschreibung des Reparaturverfahrens finden Sie in der 1-2-Wege Anleitung.
 You can find a detailed description of the repair procedure in the 1-2-Way repair manual.

Drei wesentliche Schritte zur Reifenreparatur:

- (1) Reifen von innen auf weitere Schäden prüfen.
- (2) Schadenskanal am Reifen verfüllen, um den Festigkeitsträger vor Feuchtigkeit zu schützen.
- (3) Reifen mit Pflaster abdichten und Festigkeit der Karkasse wieder herstellen.

Three essential steps for tire repair:

- (1) Check the tire for any further damages.
- (2) Fill out the injury to protect the reinforcement material from moisture.
- (3) Seal the tire with repair patch and restore the casings initial stability.

Allgemeiner Hinweis:

Reifen dürfen nur von ausgebildeten Fachkräften repariert werden. Angaben auf den Anleitungen, Produkt- oder Sicherheitsdatenblättern beachten. Die jeweilig gültigen Vorschriften zur Arbeitssicherheit und den Umgang mit Gefahrstoffen beachten.

General information:

Tires should be repaired by trained specialists only. Observe the information on the manuals, product or safety data sheets. The applicable regulations on work safety and the handling of hazardous substances should also be observed.

