

## Wymogi przechowywania, użytkowania oraz montażu zaworów gumowych TR

### Zastosowanie:

- Zawory są przeznaczone do kół bezdętkowych samochodów osobowych oraz przyczep.

### Zakres ciśnienia:

- Maksymalne ciśnienie robocze wynosi 4,5 bara (65 psi).

### Maksymalna dopuszczalna prędkość:

- Dopuszczalna maksymalna dopuszczalna prędkość dla zaworów TR to 210 km/h (130 mph).
- Dla prędkości wyższych (indeksy opon V, W, Y, ZR), ze względów bezpieczeństwa, należy używać zaworów metalowych.

### Wymogi dotyczące obręcze:

- Kształt obręczy: Okrągłe. Obręcz nie może być owalna.
- Średnica osadzenia zaworu: 11,3 mm z tolerancją -0/+0,4 mm.
- Otwór obręczy: musi być wolny od zadziorów, uszkodzeń oraz spełniać przepisy ETRTO.
- Grubość obręczy: wymagana minimalna grubość to 1,8 mm, wymagana maksymalna grubość to 4 mm.

### Wymogi prawidłowego przechowywania:

- Zawory muszą być przechowywane w chłodnym i ciemnym miejscu.
- Zawory muszą być zabezpieczone przed promieniowaniem słonecznym i ozonem.
- Zawory nie mogą być przechowywane w tym samym pomieszczeniu co sprzęt elektryczny lub substancje chemiczne.
- Należy unikać długotrwałego przechowywania. Data produkcji i maksymalna data montażu są podane na opakowaniu (jeżeli nie - należy przyjąć, że maksymalna data montażu to 12 mcy od daty zakupu zaworu od TIP-TOPOL).

### W przypadku niewłaściwego przechowywania:

- Może dojść do przyspieszenia naturalnego procesu starzenia się gumy.
- Elastyczność gumy maleje, co może prowadzić do pęknięć podczas montażu.

### Montaż kapturka:

- W celu ochrony zaworu przed brudem i korozją należy zamocować kapturek.

### Zalecenia co do wymiany zaworu:

- Ze względu na zmiany struktury gumy, korozję, zmęczenie materiału związane z prędkością, należy wymienić zawór przy każdej wymianie kół lub opon. Zalecany okres użytkowania zaworu to maksymalnie 12 mcy od daty montażu.

### Zalecenia przy montażu:

- Przy montażu bezwzględnie należy zadbać o właściwe nasmarowanie zaworu.
- Nie należy montować zaworu jeżeli na zaworze istnieją pęknięcia.
- Nie należy przeciągać zaworu pod kątem.