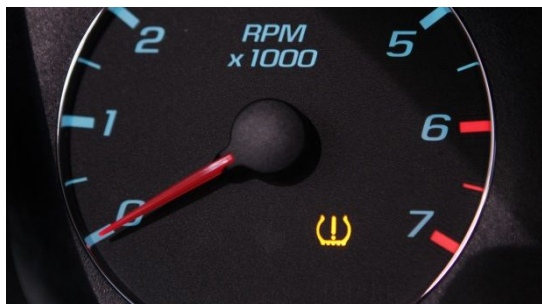


TPMS24.PL - NEWS**Pasywny system TPMS na cenzurowanym!**

Pasywny system TPMS wykorzystujący czujniki ABS do monitorowania ciśnienia kół został podany badaniom przez organizację TRANSPORT & ENVIRONMENT. Misiom tej organizacji jest promowane globalnej polityki transportowej EU minimalizującej szkodliwy wpływ transportu na środowisko i zdrowie. Do testów wybrano dwa auta Fiat 500L i Volkswagen Golf VII. Samochody poddano

dwudziestu kombinacjom sytuacji, w których dochodzi do obniżenia ciśnienia. System powinien wówczas zasygnalizować klientowi ostrzeżenie. Niestety w wielu przypadkach **w obu autach system pasywny nie zadziałał** i nie uruchomił kontrolki ostrzegawczej. Na podstawie tych badań organizacja TRANSPORT & ENVIRONMENT rekomendowała do odpowiednich organów UE wprowadzenie niezwłocznie przepisów, które zobligują producentów samochodów do stosowania systemu Aktywnego TPMS (czujniki ciśnienia montowane w kołach) we wszystkich nowych pojazdach sprzedanych po 1 stycznia 2018.

W więcej informacji na stronie organizacji [TRANSPORT & ENVIRONMENT](http://transportandenvironment.org)