

OBSŁUGA TPMS



TPS KEY



TPS



AXONE S TPS



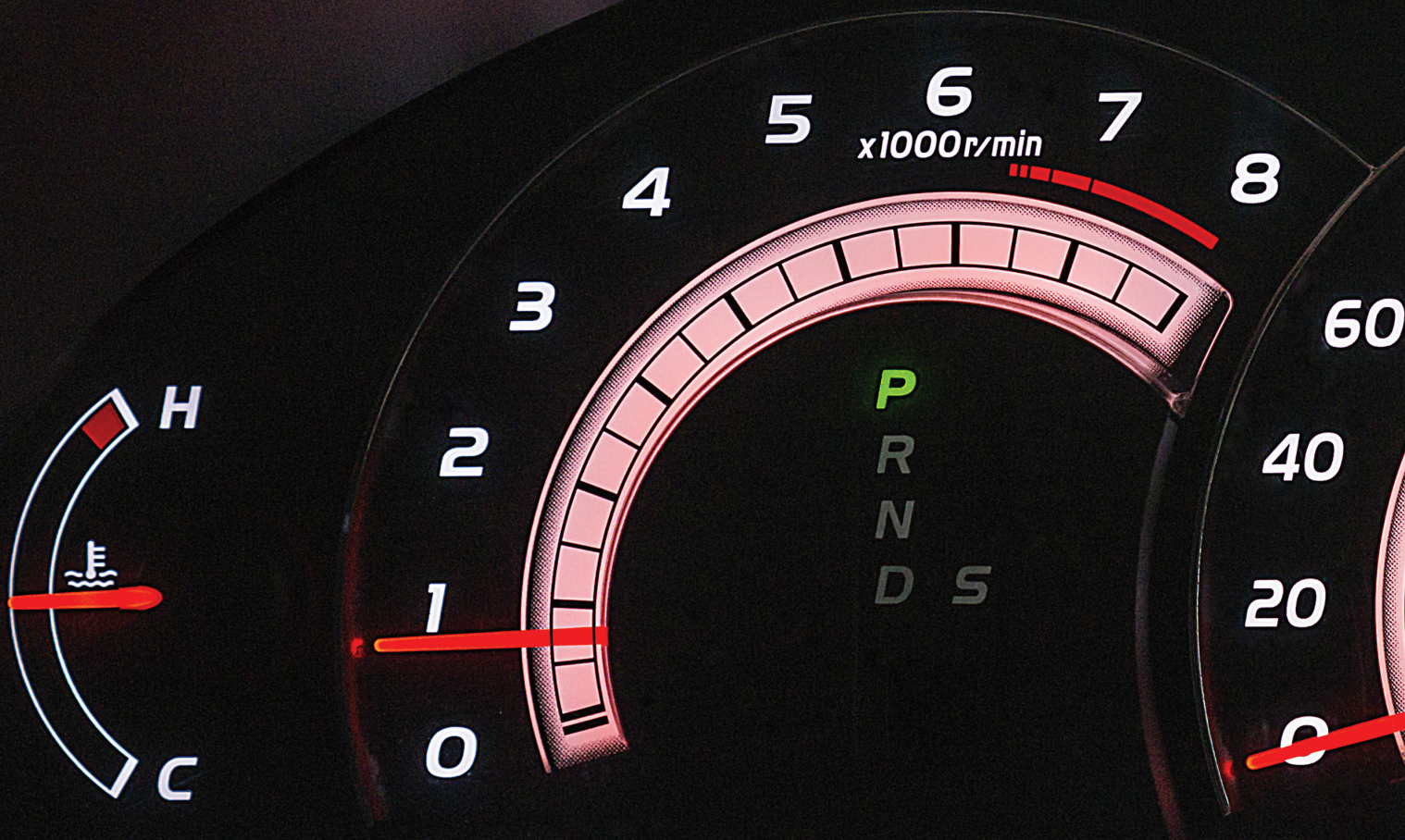
Czym jest TPMS

Od pierwszego listopada 2014 roku, wszystkie pojazdy przeznaczone do przewozu osób muszą być obowiązkowo, zgodnie z prawem europejskim, seryjnie wyposażone w system TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – System Monitorowania Ciśnienia w Oponach).

Istnieją systemy o różnym stopniu złożoności, od tych, które dają jedynie informację w przypadku zbyt niskiego ciśnienia, do takich, które oferują odczyt danych z poszczególnych kół na wyświetlaczu deski rozdzielczej, i wreszcie tych najnowszych, współdziałających z innymi systemami pojazdu, jak kontrola zawieszenia.

W każdym przypadku, poza bardzo nielicznymi wyjątkami, do kontroli ogumienia służą cztery czujniki umieszczone

na zaworach kół, zasilane mini baterią litową i połączone drogą radiową z centralką w pojeździe, z których każdy mierzy ciśnienie, temperaturę i obroty.



Jest to zatem niezwykle zaawansowany system, niezwiązany przy tym jednym konkretnym standardem w zakresie formy, miejsca montażu czy częstotliwości fal radiowych, wymagający zaawansowanego technologicznie urządzenia do przeprowadzania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych.

Zastosowanie takiego urządzenia okazuje się konieczne nie tylko w przypadku wadliwego działania systemu, odczytu lub uruchamiania się kontrolki alarmowej, lecz także podczas wszelkich rutynowych działań związanych z oponami, wykonywanych na co dzień przez warsztaty wulkanizacyjne oraz stacje SZYBKIEJ OBSŁUGI, takich jak wymiana opon, sezonowa zmiana opon letnie/zimowe oraz rotacyjna wymiana opon celem optymalizacji ich zużycia.

W końcu elektronika objęła także te czynności, niegdyś

wykonywane wyłącznie ręcznie, znacznie podnosząc standardy bezpieczeństwa i ograniczając liczbę wypadków drogowych spowodowanych problemami związanymi z oponami.

Wulkanizator musi zatem uzupełnić tradycyjne urządzenia, takie jak montażownice, wyważarki czy przyrządy do ustawiania kół, o specjalne narzędzie służące do przeprowadzania diagnostyki elektronicznej. TEXA, będąca od ponad dwudziestu lat jednym ze światowych liderów w dziedzinie diagnostyki pojazdów, oferuje trzy znakomite rozwiązania umożliwiające optymalne świadczenie usług oraz gwarantujące maksymalną satysfakcję klienta: TPS: jako narzędzie "Standard", i AXONE S TPS jako rozwiązanie "Plus" i TPS KEY opracowany specjalnie dla tych mechaników, którzy już posiadają AXONE 4 lub AXONE 4 Mini.



TEXA TPS

Ekspert w dziedzinie opon

Rozwiązaniem standardowym jest TPS, Tyre Pressure Service, bazowe narzędzie proponowane do serwisowania opon, charakteryzujące się wyjątkowo szerokim pokryciem diagnostycznym dostępnych na rynku marek i modeli, oraz tradycyjną jakością i solidnością konstrukcji.

Po wyborze pojazdu, TPS komunikuje się z czujnikiem każdego koła, a po zbliżeniu do opony jest w stanie natychmiast aktywować go, o ile pozostaje w stanie stand-by, a następnie sprawdzić jego skuteczność i wyświetlić na zintegrowanym wyświetlaczu ciśnienie, temperaturę i - w przypadku dostępności tej opcji - stan naładowania baterii, jak również kod identyfikacyjny oraz wszelkie dodatkowe informacje diagnostyczne udostępniane przez producenta.

Procedurę tę ułatwia niezwykle jasne menu, prowadzące użytkownika krok po kroku w wyborze poszczególnych opcji.

Użytkownik może zatem sprawdzić stan zużycia czujnika i ewentualnie dokonać jego wymiany, wykorzystując w tym celu wewnętrzną bazę danych, która dostarczy mu listę kompatybilnych części zamiennych dla tego konkretnego pojazdu. Sama baza danych TEXA zawiera także inne przydatne informacje, jak na przykład te dotyczące prawidłowej procedury, którą należy zastosować przy rotacyjnej wymianie opon.

W przypadku wymiany czujnika na uniwersalny czujnik zastępczy, system TPS STANDARD jest w stanie zaprogramować ten ostatni, przydzielając mu kod identyfikacyjny wymienianego wadliwego czujnika, umożliwiając jego komunikację z odbiornikiem lub centralną jednostką.

Istnieje możliwość wykupienia abonamentu w celu otrzymywania aktualizacji TEXA dotyczących bazy danych pojazdów. Dodatkową funkcją TEXA TPS, związaną z jej zdolnością do odbierania fal radiowych, jest komunikowanie się z urządzeniami zdalnego otwierania drzwi i kontrola stanu ich baterii.





GWARANTOWANA ŁĄCZNOŚĆ

TPS zintegrowany z warsztatem

TPS, będąc samo w sobie urządzeniem niezależnym posiada zdolność integrowania się z innymi jednostkami diagnostycznymi TEXA obecnymi w warsztacie.



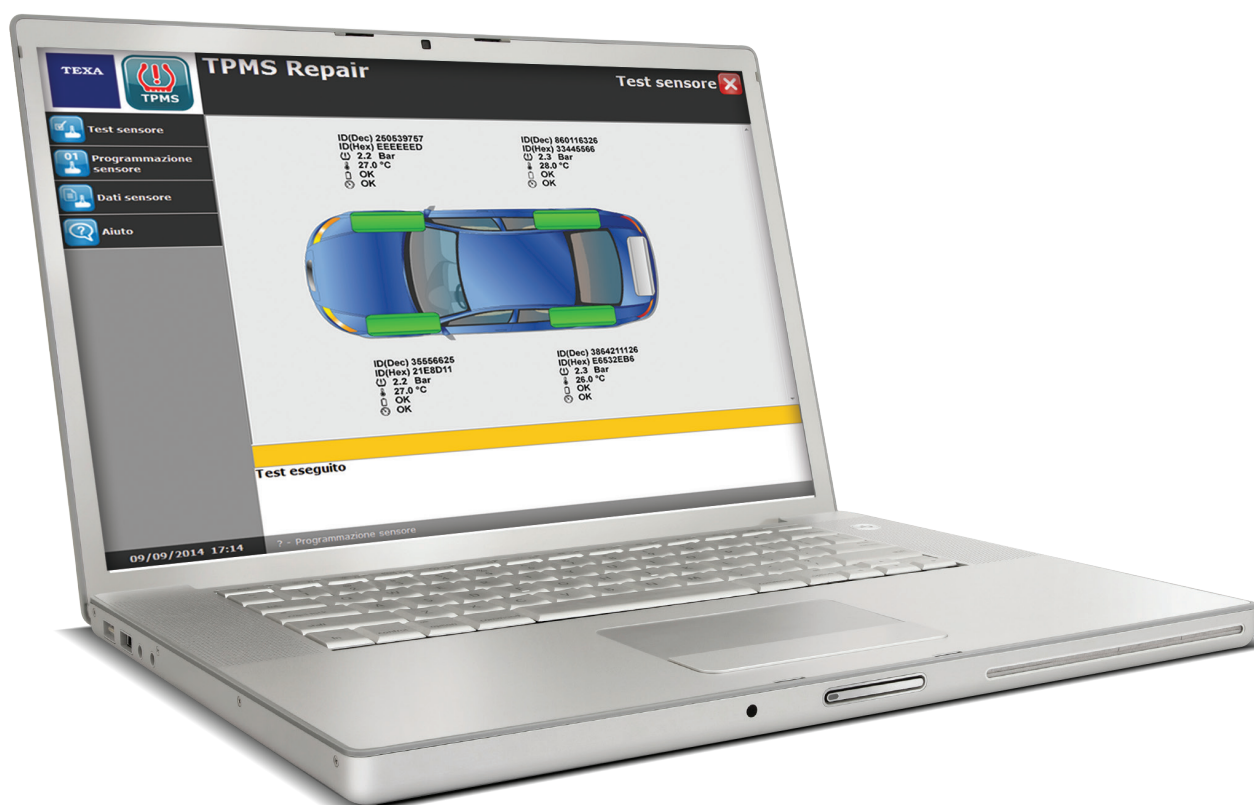
Dzięki nieodpłatnej aplikacji APP "TPMS Repair", która prowadzi użytkownika krok po kroku przez wszystkie etapy pracy, oraz zintegrowanemu modułowi Bluetooth, urządzenie TPS jest w stanie współpracować z dowolnym komputerem, na którym zainstalowane zostało oprogramowanie IDC4 TEXA lub też z jednostkami wyświetlającymi AXONE 4 czy AXONE 4 Mini.

Takie możliwości TPS otwierają nie tylko opcję korzystania z komputera czy jednostek AXONE 4 i AXONE 4 Mini, ale również stosowania interfejsów diagnostycznych do komunikacji z ECU zarządzającym ogumieniem, aby zakończyć prace serwisowe, wymienić czujniki TPMS i ewentualnie przeprogramować sterownik.

Zalety te sprawiają, że urządzenie TPS oferuje możliwości co najmniej porównywalne lub większe w stosunku do innych urządzeń obecnych na rynku.

Opcje komunikacji pomiędzy różnymi urządzeniami, otwierają mechanikowi drogę do stosowania TPS jako praktycznego, lekkiego ale i wytrzymałego sprzętu przenośnego lub jako opcjonalnego sprzętu peryferyjnego stosowanego do bardziej zaawansowanych i rozbudowanych sieciowych narzędzi diagnostycznych TEXA, połączonych przez Bluetooth.

Rozwiązania diagnostyczne oparte na bezprzewodowej komunikacji pomiędzy różnymi narzędziami w warsztacie zaproponowane zostały jako pierwsze przez TEXA, która chciała w ten sposób zagwarantować najwyższy profesjonalizm świadczonych usług i wizerunku, a także ułatwić codzienną pracę mechanika oferując jednorodne oprogramowania i procedury operacyjne.





 **Bluetooth®**



ROZWIĄZANIE "PLUS"

nie tylko kontrola opon

W wielu pojazdach samochodowych, po wykonaniu jakiegokolwiek czynności na oponach, konieczne jest także przeprogramowanie centrali elektronicznej nadzorującej ich pracę. W związku z tym potrzebne jest narzędzie zapewniające komunikację nie tylko z czujnikami TPMS, jak w przypadku rozwiązania standardowego, ale i ze sterownikami pojazdu poprzez gniazdo OBD, do wykonania na przykład resetu kontrolek.

AXONE S TPS jest najlepszym rozwiązaniem dostępnym dziś na rynku, umożliwiającym warsztatom wulkanizacyjnym przeprowadzenie wszystkich czynności dotyczących systemów kontroli ciśnienia w oponach we wszelkich konfiguracjach technicznych wybranych przez producenta.

Prostotę obsługi zapewnia system operacyjny Android™, pozwalający na łatwe i intuicyjne korzystanie z urządzenia i wspomagający użytkownika krok po kroku za pomocą precyzyjnych wskazówek.

Wystarczy wybrać markę i model serwisowanego pojazdu, a oprogramowanie automatycznie zaproponuje wszystkie dostępne funkcje, zarówno w zakresie bezpośrednich operacji na czujnikach (jak w rozwiązaniu TPS), jak i przeprogramowania centrali.

Moduł Bluetooth łączący AXONE S z Navigator nano S pozwala ponadto mechanikowi na pracę w trybie bezprzewodowym, umożliwiając mu swobodne poruszanie się przy kołach pojazdu, bez utraty połączenia z jego centralą.

Wśród zalet tego narzędzia wymienić należy oczywiście także jego solidność, trwałość oraz wyjątkowy pięciocalowy, kolorowy i pojemny wyświetlacz, doskonale i jasno obrazujący wszystkie operacje i powiązane dane techniczne.





AXONE S TPS

to narzędzie wielofunkcyjne

Poza procedurami związanymi z obsługą opon można poszerzyć oprogramowanie AXONE S o dodatkowe funkcje, gdyż został on zaprojektowany jako narzędzie wielofunkcyjne.

Do tej pory wulkanizator zmuszony był korzystać z kompleksowych i kosztownych narzędzi diagnostycznych. Nie wykorzystywał większości funkcji w nich zawartych z uwagi na ich nieprzydatność w jego specjalizacji. Przemyślany system wielofunkcyjny wdrożony przez AXONE S stanowi idealną odpowiedź na potrzeby stacji wulkanizacyjnych.

Ponadto, po niewielkiej dopłacie koniecznej do pobrania

oprogramowania FAST-FIT, mechanik uzyska dostęp do całego szeregu innych funkcji z zakresu elektroniki zawieszenia, wymiany i kontroli elektroniki klocków hamulcowych, układu klimatyzacji, rozruchu, zestawu wskaźników, oświetlenia i wiele innych. Uzyska także możliwość wykonania przydatnego reset service. Dodając funkcję DIAGNOZA będzie można natomiast uczynić z AXONE S znakomite narzędzie diagnostyczne, pracujące z najwyższą skutecznością na wszystkich elektronicznych komponentach pojazdu, dające gwarancję znanego i wyjątkowo szerokiego pokrycia marek i modeli TEXA.

Procesor:

ARM Cortex A8 800MHz

Pamięć RAM: 1 GB

Rozdzielczość: 800x480 pikseli

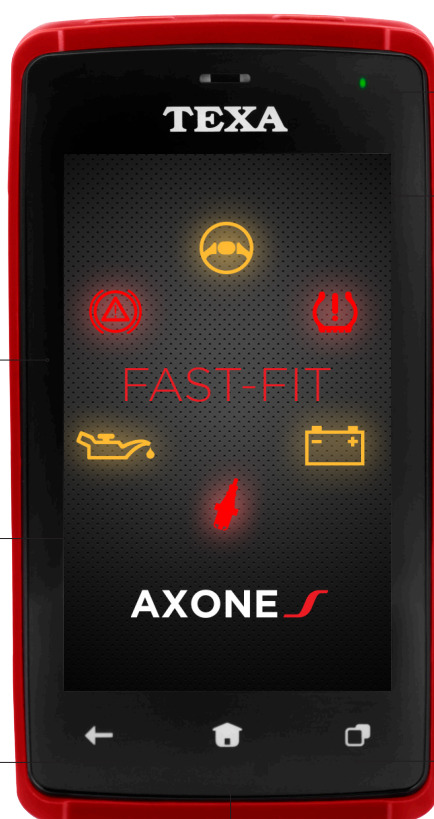
Przycisk BACK

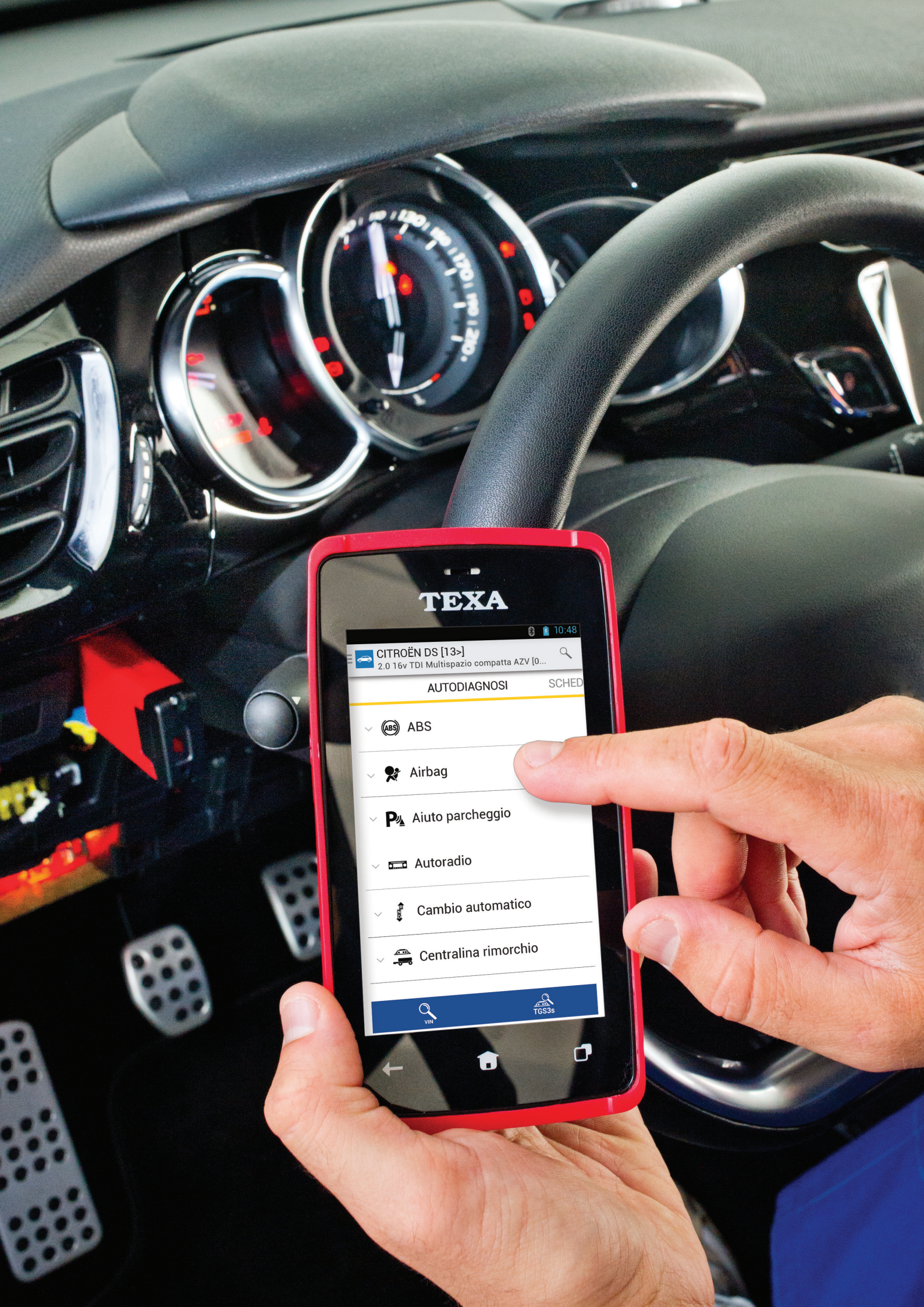
LED stanu

Wyświetlacz: 5 cali

Przycisk MENU

Przycisk HOME





TEXA

CITROËN DS [13>]
2.0 16v TDI Multispazio compatta AZV [0...

AUTODIAGNOSI

SCHED

- ✓ ABS
- ✓ Airbag
- ✓ P Aiuto parcheggio
- ✓ Autoradio
- ✓ Cambio automatico
- ✓ Centralina rimorchio



VIN



TGS3s

TPS KEY TEXA

dla tych, którzy już są klientami TEXA

W związku z zaistnieniem nowych przepisów wprowadzających obowiązek stosowania systemów TPMS, TEXA pomyślała o warsztatach, które posiadają już urządzenia diagnostyczne AXONE 4 lub AXONE 4 Mini i zainteresowane są opcją poszerzenia ich możliwości diagnostycznych.

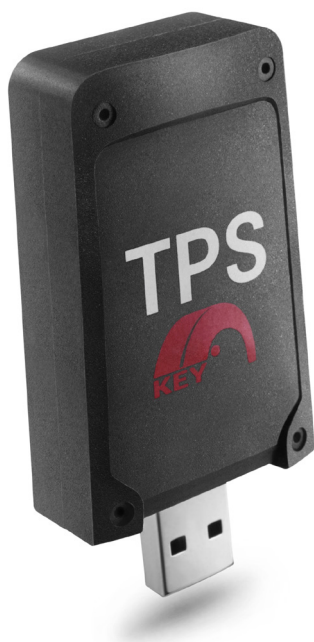
W tym celu inżynierowie TEXA zaprojektowali TPS KEY, urządzenie o bardzo skromnych rozmiarach (37x72x16,5 mm, 36 g), które kryje w sobie najnowocześniejszą technologię.

Wyposażone zostało w gniazdo USB, dzięki któremu wpina się go do interfejsów AXONE (przez opcjonalną mini stację dokującą) oraz AXONE 4 Mini, przekształcając je w kompleksowe narzędzia do obsługi systemów TPMS.

Dzięki kluczowi TPS KEY wyposażonemu w najnowszą generacji procesor Cortex, mechanik jest w stanie zarządzać wszystkimi operacjami dotyczącymi ogumienia. Może komunikować się z czujnikami TPMS poprzez swoją funkcjonalność, ale także, poprzez wykorzystanie oprogramowania IDC4 zintegrowanego z interfejsem diagnostycznym TEXA, może komunikować się z ECU pojazdu aby przeprowadzić operacje przeprogramowania czujników uniwersalnych oraz uzyskać dostęp do pełnych zasobów diagnostyki.

Instalacja TPS KEY odbywa się poprzez umieszczenie go w porcie USB urządzenia, w prosty i bezpośredni sposób, a aplikacja APP TPMS Repair prowadzi użytkownika krok po kroku przez wszystkie etapy pracy. APP TPMS Repair można pobrać za darmo z wirtualnego sklepu TEXA APP w wersji na AXONE 4, AXONE 4 Mini oraz PC.

Duży i kolorowy ekran dotykowy najnowszej generacji oraz oprogramowanie IDC4 w wersji na urządzenia AXONE 4 i AXONE 4 Mini sprawiają, że wszystkie czynności serwisowe związane z obsługą czujników TPMS będą proste, szybkie i intuicyjne.







POKRYCIE MAREK I MODELI dla TPMS:

Lista marek i modeli obsługiwanych przez urządzenia TPMS TEXA jest niezwykle rozległa i może być aktualizowana poprzez wykupienie abonamentu. Zapraszamy do zapoznania się z wciąż aktualizowaną tabelą na stronie www.texa.com/coverage.

ABARTH	DODGE	LANCIA	PORSCHE
ACURA	FERRARI	LAND ROVER	RENAULT
ALFA ROMEO	FIAT	LEXUS	ROLLS ROYCE
ASTON MARTIN	FORD	LOTUS	SAAB
AUDI	GMC	MASERATI	SKODA
BENTLEY	HONDA	MAYBACH	SMART
BMW	HUMMER	MAZDA	SUBARU
BUGATTI	HYUNDAI	MERCEDES	SUZUKI
CADILLAC	INFINITI	MERCURY	TOYOTA
CHEVROLET	ISUZU	MINI	VAUXHALL
CHRYSLER	JAGUAR	MITSUBISHI	VOLKSWAGEN
CITROEN	JEEP	NISSAN	VOLVO
DACIA	KIA	OPEL	
DAEWOO	LAMBORGHINI	PEUGEOT	



Specyfikacja Techniczna

TPS

Procesor: Cortex M0+, 48 MHz
Koprocesor: standardowy na FPGA (komunikacja z czujnikami)
Pamięć: 16 MB
Ekran: rozmiar: 1,5", Typ: LCD podświetlenie monochromatyczne,
Rozdzielczość: 64x128
Częstotliwość transmisji: 125 kHz
Częstotliwość odbioru: 315 MHz - 433 MHz - 434 MHz
Komunikacja przewodowa: USB
Komunikacja bezprzewodowa: Bluetooth klasy 2 z wbudowaną anteną
Bateria: Typ: Li-ion, Pojemność: 1100 mAh, Napięcie: 3,7 V
Czas pracy: ok. 8 godz.
Pobór prądu: 500 mA na złączu usb
Ładowanie: przez USB, ok. 3 godz.
Temperatura pracy: - 10 °C ÷ 40 °C
Temperatura magazynowania: - 20 °C ÷ 60 °C
Temperatura podczas ładowania: 0 °C ÷ 45 °C
Wilgotność pracy i magazynowania: 10 % ÷ 80 % bez skroplin
Wymiary i waga: 63 x 142 x 30 mm, 136 g
Normy:
Dyrektywy: 1999/5/EC R&TTE, 2011/65/EU RHOS
Zgodność elektromagnetyczna:
• ETSI EN 301-489-1:2011
• ETSI EN 301-489-17:2012
Systemy radiowe:
• ETSI EN 300 328:2012-06
Bezpieczeństwo:
• EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2001 + AC:2011

AXONE S

Procesor: ARM Cortex A8 800MHz
Pamięć RAM: 1 GB DDR3
Pamięć Flash: 4GB iNAND
Pamięć zewnętrzna: Karta SD
System Operacyjny: Android™ JB 4.2.2
Ekran: rozmiar: 5" 32M kolorów, Typ: LCD-TFT, Rozdzielczość: 800x480 pixel, Ekran dotykowy: pojemnościowy
Sygnalizacja wzrokowa: LED RGB
Sygnalizacja audio: mikrofon
Złącza zasilające: Złącze USB z okablowaniem
Złącza komunikacyjne: Złącze USB z okablowaniem
Komunikacja bezprzewodowa: Bluetooth klasy 2, Wi-Fi 802.11 b / g / n, zgodny z WPA / WPA2, Antena wewnętrzna
Zasilanie zewnętrzne: zasilanie 5 V, 1.2 A
Temperatura pracy: 0 ÷ 45 °C
Wymiary: 158x83,5x17,5 mm
Waga: 215 g

TPS KEY

Procesor: Cortex M0+, 48 MHz
Koprocesor: standardowy na FPGA (komunikacja z czujnikami)
Pamięć: 16 MB
Częstotliwość transmisji: 125 kHz
Częstotliwość odbioru: 315 MHz - 433 MHz - 434 MHz
Pobór prądu: 350 mA na złączu USB
Wymiary: 37x72x16,5 mm
Waga: 36 g

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC4 oraz minimalnych wymaganiach sprzętowych znajdziesz na stronie:
www.texa.com/system

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do którego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



WSZYSTKIE PRODUKTY
TEXA POSIADAJĄ
24 MIESIĘCZNĄ
GWARANCJĘ



MADE IN ITALY



Marka BLUETOOTH jest własnością
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.
Jest używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800023
02/2015 - Polacco - V.3.0



TEXA Poland Sp. z o.o.
ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com