

Magneti Marelli Alaska Bus R134a - stacja do klimatyzacji



ALASKA BUS jest w pełni automatycznym urządzeniem firmy **Magneti Marelli**, opracowanym dla diagnozy i obsługi instalacji klimatyzacji. Stacja posiada duży zbiornik oraz jedną z najbardziej wydajnych pomp próżniowych (226l/min) dzięki temu **polecana jest do pracy z dużymi układami np. w autobusach.**

Urządzenie umożliwia w prosty sposób przeprowadzenie interwencji serwisowych na dwa sposoby:

- 1) Funkcja manualna: poprzez operatora wykonywany jest odzysk chłodziwa, próżnia, wtrysk oleju oraz napełnianie.
- 2) Funkcja automatyczna: operacje wykonywane są automatycznie poprzez wybór kodu samochodu z bazy danych lub automatycznie w cyklu programowalnym (bez pomocy operatora poprzez ustawienia poszczególnych funkcji wprowadzane przez obsługującego).

Baza danych samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz maszyn rolniczych usprawnia pracę operatora i przyspiesza obsługę układu klimatyzacji.

Wyposażenie urządzenia:

- Programator, oraz wysokiej klasy elektroniczny system sterowania elektrozaworami
- Zawory bezpieczeństwa
- Czujniki ciśnienia
- Dodatkową chłodnicę (z elektrowentylatorem) czynnika chłodzącego
- Trzy Manometry analogowe
- Dwa zawory ręczne
- Trzy zbiorniczki na olej świeży, przepracowany i kontrast
- Drukarka
- Przewody serwisowe o długości 5 m z możliwością przedłużenia
- Czytelny wyświetlacz alfanumeryczny
- Dodatkowy manometr wskazujący ciśnienie w butli wewnętrznej
- Zintegrowaną, elektroniczną bazę danych, pozwalającą m.in. na wtórną identyfikację pojazdu w oparciu o numer rejestracyjny wraz z bazą ostatnio wykonanych serwisów
- Złącze do Azotu
- Drukarka termiczna
- Pojemnik POE/UV (samochody hybrydowe) z szybkozłączką
- Pas grzewczy

Funkcje ALASKA BUS:

- odzysk czynnika chłodzącego zawartego w A/C
- oczyszczanie czynnika z zanieczyszczeń mechanicznych
- odwadnianie czynnika poprzez filtrowanie
- separacja czynnika od oleju zawartego w układzie
- pomiar ilości odzyskanego czynnika
- Pomiar ilości odzyskanego oleju
- test obecności resztek czynnika w układzie
- osuszanie układu za pomocą wydajnej pompy próżniowej
- test szczelności układu (na podciśnieniu lub ciśnieniowo z użyciem azotu)
- automatyczny lub półautomatyczny wtrysk oleju i kontrastu w ilości założonej przez obsługującego

lub manualny z kontrolą wzrokową

- odzysk pozostałego czynnika z przewodów
- możliwość pracy w trybie manualnym
- możliwość płukania układu czynnikiem
- diagnostykę układu wraz z wydrukiem (opcja)
- nieskomplikowany i tani serwis

W zestawie ze stacją:

- Para rękawic ochronnych i okulary ochronne
- Komplet przyłączy do butli zewnętrznej
- Odważnik wzorcowy do kalibracji wagi
- Klucz imbusowy do blokowania/opuszczania wagi
- 100 szt rękawic Nitrylowych XL
- Pokrowiec ochronny
- Baner reklamowy
- Plakat reklamowy

Dane techniczne

- Chłodziwo: R134a
- Wyświetlacz: LCD
- Butla na czynnik: 25 kg
- Pompa próżniowa: 226l/min
- Wtrysk oleju, barwnika UV: Sterowane czasowo
- Zawory: Sterowane ręcznie
- Przewody: węże, dł. 5m
- Pojemność skokowa sprężarki: 500g/min