

Axone S TPS + Navigator Nano S / używany



Axone S TPS to urządzenie diagnostyczne przygotowane do szybkiej diagnozy czujników ciśnienia montowanych w kołach samochodów osobowych oraz prostej diagnostyki Fast Fit. Dzięki dołączonemu do zestawu odbiornikowi sygnału radiowego TPS KEY urządzenie Axone S pozwala bezprzewodowo uzyskać informację z czujnika TPMS o aktualnym ciśnieniu, temperaturze, numerze ID oraz statusie baterii czujnika. Urządzenie wyposażone zostało również w moduł diagnostyczny Navigator Nano S pozwalający na komunikację ze sterownikiem TPMS w celu np. zaprogramowania nowych numerów ID czujników ciśnienia oraz na diagnostykę takich podzespołów jak ABS, Airbag, Klimatyzacja czy wskaźniki

Informacje ogólne

- pozwala na szybką diagnozę który z czujnika ciśnienia w samochodzie nie działa bez potrzeby komunikacji ze sterownikiem TPMS
- pozwala na szybki odczyt z czujnika aktualnego ciśnienia, temperatury, stanu baterii, numeru ID

oraz zastosowanego zaworu,

- oprogramowanie w języku polskim
- posiada bazę danych ostatnich diagnozowanych 30 pojazdów
- posiada wbudowany moduł bluetooth pozwalający na komunikację z urządzeniem Navigator Nano S,
- posiada moduł Wi-Fi.

Funkcje urządzenia

- test czujnika ciśnienia,
- test samochodu – po komunikacji ze wszystkimi czujnikami wszystkie informacje zostają przesłane przez Bluetooth do komputera PC w celu wydrukowania raportu,
- informacja po numerze ID o zalecanym momencie w niutonometrach dokręcenia zaworu do czujnika,
- programowanie uniwersalnych czujników Sens.it i EZ-sensor
- przeprogramowanie położenia danego koła w systemie TPMS,
- zaprogramowanie w systemie TPMS nowego czujnika ciśnienia
- odczyt błędów ze sterownika TPMS i możliwość skasowania ich,
- aktywacja / dezaktywacja system TPMS w auta do 01.11.2014,
- zawiera oprogramowanie IDC4 FAST FIT do diagnostyki sterowników.

Zalety urządzenia

Szybka diagnostyka czujników ciśnienia bez demontażu kół

Wystarczy przyłożyć tester w okolice zaworu w kole aby już po niecałej minucie mieć informacje o aktualnym ciśnieniu, temperaturze oraz numerze identyfikacyjnym czujnika. Czynność powtórzona przy każdym kole daje nam przejrzysty raport o aktualnym stanie systemu TPMS .

Przeprogramowanie numeru ID czujnika w systemie TPMS

W sytuacji kiedy jesteśmy zmuszeni do wymiany czujnika na nowy a numer ID czujnika starego jest nie znany urządzenie pozwala w szybki sposób zaprogramować w systemie TPMS nowy czujnik

Zaprogramowanie uniwersalnego czujnika

Urządzenie pozwala na zaprogramowanie uniwersalnych czujników Aligator Sens.it , Schrader EZ-sensor, Huf IntelliSens oraz Tech T-Pro do konkretnego samochodu oraz wprogramowanie mu numeru ID ze starego czujnika.



[Czujnik uniwersalny Alligator Sens.it](#)



[Czujnik uniwersalny Schrader EZ-Sensor 2.0](#)



[Czujnik uniwersalny Huf IntelliSens](#)



[Czujnik uniwersalny Hamaton EU-Pro](#)

Oprogramowanie IDC4 FAST FIT

Oprogramowanie pozwala na diagnostykę następujących układów:

- klimatyzacji,
- hamulca postojowego,
- silnika,
- kasowania inspekcji,
- wskaźników,
- kierownicy,
- akumulatora,
- świateł ksenonowych,
- zawieszenia.

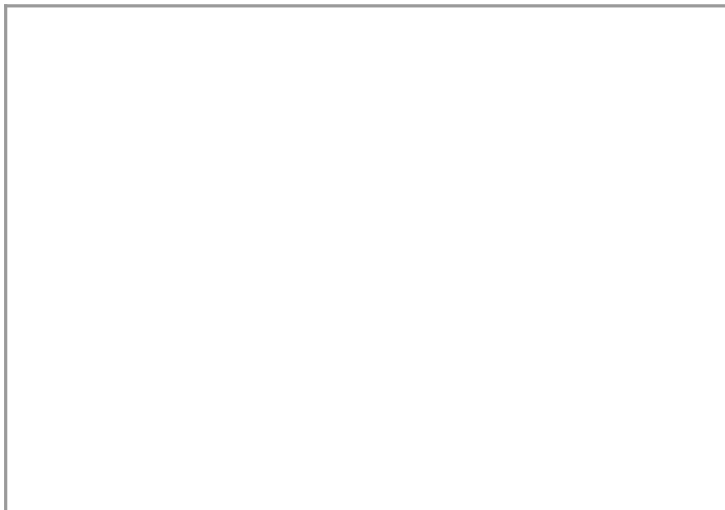
Wyposażenie standardowe

- urządzenie TEXA Axone S,
- moduł Navigator Nano S
- TPS KEY,
- kabel USB,
- instrukcja.

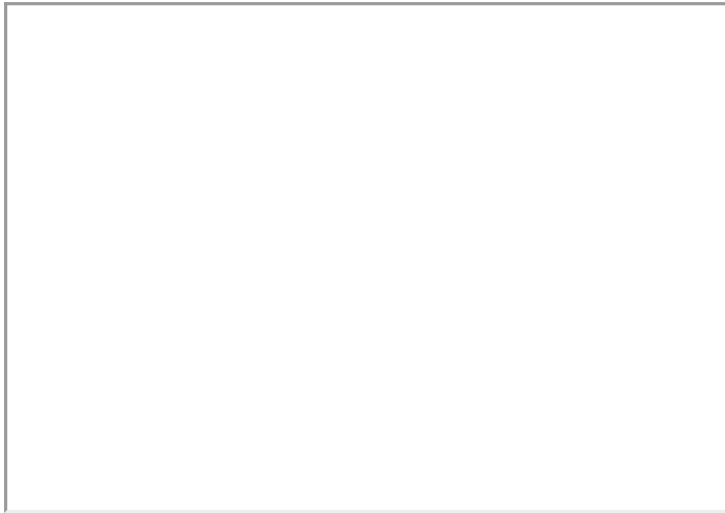
Dane techniczne

- wyświetlacz - dotykowy 5 cali, 800x480 pikseli,
- procesor: ARM Cortex A8 800 MHz,
- pamięć RAM: 1 GB,
- pamięć wewnętrzna: 4 GB,
- system: Android™ JB 4.2.2,
- czytnik kart SD,
- wymiary: 160x80x36 mm,
- zasilanie 5 V / 1,2 A,
- ładowanie przez port USB
- komunikacja Bluetooth oraz Wi-Fi ,
- zakres sygnału 315MHz/433MHz/434MHz.

Film o produkcji



Film instruktażowy



Materiały do pobrania:



[Broszura Texa TPMS](#)



[Karta produktowa Axone S TPS](#)



[Lista obsługiwanych pojazdów](#)



[Certyfikat CE - Axone S](#)



[Certyfikat CE - Navigator Nano S](#)