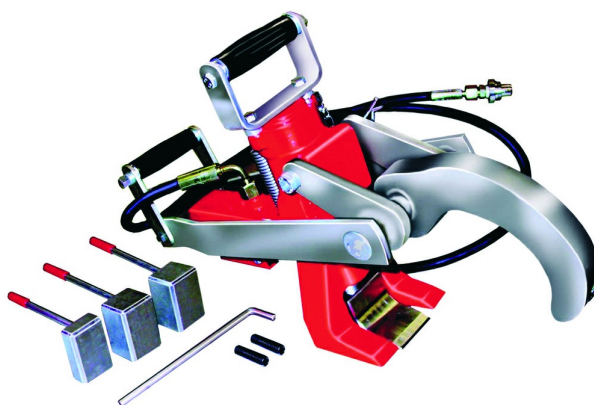


Odciskacz opon OTR - Typ 3 - 700 bar - LIGHT



Umożliwia odbicie oraz prawidłowy i bezpieczny demontaż pierścieni z obręczy wieloczęściowych opon wielkogabarytowych w warsztacie oraz na serwisie mobilnym. Odciskacz do opon OTR/EM REMA TIP TOP został zaprojektowany do zbijania stopki opon bezdętkowych EM na obręczach 3-częściowych z pierścieniami blokującymi. Obie stopki są zazwyczaj zbijane z obręczy koła zamontowanego nadal na pojeździe. Może być również używany na zdemontowanych kołach (leżących na ziemi).

Odciskacz stopki OTR EM jest przeznaczony dla nowej generacji trzyczęściowych kół OTR / EM bez rowka w okolicy stopki. Budowa i obsługa są podobne odciskacza do opon ciężarowych i rolniczych (519-1574)

Wykorzystanie dobrze sprawdzonej technologii umożliwiło perfekcyjne dostosowanie odbijaka OTR do jego specyficznych zastosowań.

UWAGA: Pompa nie wchodzi w skład zestawu.

Działanie urządzenia:

1. Najpierw oba kły urządzenia są zaciskane na krawędzi obręczy.
2. Po osiągnięciu wcześniej ustalonej, stałej siły zaciskowej zawór hydrauliczny zwalnia tłok odciskacza. Kieł odciskacza do opon jest hydraulicznie wydłużany, dzięki czemu stopka opony jest zbijana z kołnierza obręczy.
3. Wysokość kła zaciskającego odciskacza do opon można regulować za pomocą 4 otworów w obudowie odciskacza.
4. Jako hydraulicznego zespołu napędowego można użyć pompy pneumatyczno-hydraulicznej (nr ref. 519 1520) lub pompy ręcznej/nożnej (nr ref. 519 1513).
5. Odciskacz do opon działa w pozycji pionowej i poziomej
6. Siła zacisku jest fabrycznie ustawiona na 350 barów.

Wymiary:

- długość 550 mm,
- szerokość 180 mm,
- wysokość 320 mm (bez przewodu)

Masa (z akcesoriami) 19 kg

Dane techniczne

- Siła zbijania stopki maks. 7,12 t (7125 kN)
- Skok maks. 105 mm
- Pojemność zbiornika oleju maks. 0,3 l (300 cm³)
- Ciśnienie robocze 700 barów (10 000 PSI)
- Wibracje prędkość < 2,5 m/s