

## Kołek/grzybek Minicombi B8 do napraw opon TIP TOP



Kołki Minicombi przeznaczone są do napraw przebić gwoździowych w strefie czoła opon radialnych i diagonalnych, dętkowych i bezdętkowych technologią na zimno. Wyposażone są w metalowy trzpień służący do łatwego wprowadzania kołka w przygotowany otwór. Kołki Minicombi pozwalają naprawiać przebicia, których kąt wynosi  $90 \pm 15 \text{stC}$ .

Kołek Minicombi B8 przeznaczony jest do naprawy opon ciężarowych oraz maszyn rolniczych, naczep i przyczep. Maksymalna średnica uszkodzenia 8mm.

Zalety napraw wykonywanych przy użyciu kołków Minicombi:

- trwałość naprawy,
- możliwość użycia opony bezpośrednio po naprawie,
- w trakcie jednej operacji następuje zarówno wypełnienie kanału uszkodzenia, jak i zamknięcie



TIP-TOPOL Sp. z o.o.

miejsca uszkodzenia od wewnątrz łątką, stanowiącą integralną część kołka,

- wykonanie naprawy przy użyciu kołka Minicombi zapobiega wnikaniu wilgoci, brudu, kamieni i innych materiałów, które mogą spowodować korozję stalowego wzmocnienia opony.

Kołki Minicombi pokryte są warstwą aktywną, która pod wpływem bodźca chemicznego, jakim jest SPECIAL CEMENT BL, wulkanizuje w temperaturze 18-150stC.

- Stosować z klejem Special Cement BL
- Po zakończeniu naprawy w oponach bezdętkowych zaleca się użycie płynu uszczelniającego InnerlinerSealer
- Do kalibracji otworu uszkodzenia zalecany jest Frez Hartmetal 8 x 100 mm(nr kat 595-4948).

## Dane techniczne

- Rozmiar trzpienia:  $\varnothing$  8 mm
- Długość: 107 mm